

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 21. marts 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 38-43**

mandag 18. september 2017 – søndag 29. oktober 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MG i Høj
Sidste solskinssekund på MRD-tog
Udkørsel fra Str på Thybanen
Tog 3613 i morgendis
Dagens MR på Thybanen
MR-materieltog til Fh
Litra MR i tog RV 3730 (Str-Fa)
De tre første IC2-tog til sydlige udland
4 MR i 4 tog med 4 MR-krydsninger på 64 minutter
MR-kørsel i Str
3 MR-togsæt i 3 togpar i 3 timers oktobersolskin
Tog 7515 (Fa-Hr) rg i Hr
En flyvende MR-krydsning i Hm

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

11 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MZ^{VI} og MY 28 i Cheminova-godstoget
Natparkering i Ab spor 0
Dagens første tog fra Ab kun til Hj

11 **KØREPLANER**

Tog 5085 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 21:59, er i øjeblikket ca. 26 min. forsinket
Tog RA 5085 fra Ribe til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 22:32, kører i øjeblikket
Tog 144 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 16:05, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5362 fra Ry til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, kører i øjeblikket
Tog 5649 fra Studsgård til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:41, kører i øjeblikket
Tog 5362 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, kører
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Thisted og Snedsted
Kørsel på strækningen mellem Thisted og Snedsted er genoptaget
Tog RA 5049 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:32, er aflyst
Tog RA 5054 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 15:53, er aflyst
Tog 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst
Tog 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 07:05, er aflyst
Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:01, er aflyst
Tog RA 5504 fra Thisted til Struer, afgang kl. 06:05, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog RA 5505 fra Struer til Thisted, afgang kl. 05:36, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Thisted og Struer
Tog 5513 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 08:44, er aflyst.
Tog 5520 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 09:31, er aflyst
Toget på strækningen mellem Thisted og Struer kører igen planmæssigt
Tog RA 5146 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:31, er aflyst
Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:53, er aflyst
Tog 5520 fra Uglev til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, kører i øjeblikket

Tog 5523 fra Hurup Thy til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 10:47, kører i øjeblikket
 Tog RA 5428 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:29, kører i øjeblikket
 Tog RA 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst
 Tog RA 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst
 Tog RA 5625 fra Laven til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:48, kører i øjeblikket
 Tog RA 5434 fra Stoholm til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:29, kører
 Tog RA 5433 fra Højslev til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:44, kører i øjeblikket
 Tog RA 5639 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:25, er aflyst
 Tog RA 5648 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 13:17, er aflyst
 Tog RA 5633 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst
 Tog RA 5634 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:35, er aflyst
 Togene kører i øjeblikket med op til 20 minutter forsinket mellem Aarhus og Skjern
 Tog RA 5440 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:29, kører i øjeblikket
 Tog RA 5443 fra Bjerringbro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:44, kører i øjeblikket
 Tog RA 5244 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:52, er aflyst
 Tog RA 5443 fra Skive til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:44, kører i øjeblikket
 Tog RA 5446 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:29, kører i øjeblikket
 Tog RA 5483 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 21:44, kører i øjeblikket
 Tog RA 5677 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 21:48, kører i øjeblikket
 Tog RA 5682 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:35, kører i øjeblikket
 Tog 5174 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 20:13, holder i øjeblikket stille
 Tog 5678 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:52, holder i øjeblikket stille
 Tog 5678 og 5682 fra Skjern til Aarhus, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:35, holder
 Tog RA 5678 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:52, kører i øjeblikket
 Tog RA 5682 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 21:35, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket
 Tog RA 5182 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 20:13, kører i øjeblikket
 Der er søndag d. 01-10-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder
 Søndag d. 01-10-2017 til tirsdag d. 03.10.2017 og ... sporarbejde mellem Aarhus og Struer
 Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:36, er aflyst
 Tog RA 5512 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:44, er aflyst
 Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:16, er aflyst
 Tog RA 5017 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 08:32, er aflyst
 Tog RA 5026 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 09:27, er aflyst
 Tog RA 5733 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:59, er aflyst
 Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl
 Tog RA 5734 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 10:27, er aflyst
 Tog RA 5334 mellem Kibæk og Herning, afgang kl. 10:19, er aflyst
 Tog RA 5334 mellem Kibæk og Herning, afgang kl. 10:19, er aflyst
 Tog RA 5335 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 11:08, er aflyst
 Tog RA 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst
 Tog RA 5340 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 10:57, er aflyst
 Tog RA 5341 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 12:08, er aflyst
 Tog RA 5346 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 11:57, er aflyst
 Tog 5413 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:25, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
 Den rigtige afgangstid for tog 5208 fra udgangsstationen Str
 Tog RA 5735 fra Ribe til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 12:23, kører i øjeblikket
 Storm i Tyskland: Ingen tog mellem Puttgarden-Hamborg og Flensborg-Hamborg
 Der er søndag d. 08-10-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe
 Søndag d. 08-10-2017 til torsdag d. 12-10-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
 Tog RA 5290 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 00:23, kører i øjeblikket
 Tog RA 5291 fra Vemb til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 00:08, kører i øjeblikket
 Tog 5204 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, kører i øjeblikket
 Tog 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang fra Skjern kl. 6:59, er aflyst
 Opdatering: Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg er aflyst
 Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer
 Tog RA 5121, mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:11, er aflyst
 Arriva kører igen planmæssigt på strækningen mellem Skjern og Struer
 Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:25, er aflyst
 Tog RA 5305 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, kører i øjeblikket

Tog RA 5313 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 06:55, er aflyst
 Tog RA 5312 mellem Herning og Skanderborg, afgang kl. 06:47, er aflyst
 Tog RX 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst
 Tog RA 5311 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket
 Tog RA 5317 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Ry kl. 07:30, kører i øjeblikket
 Tog RA 5321 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Silkeborg kl. 08:49, kører i øjeblikket
 Tog RX 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst
 Tog RA 5339 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket
 Tog RX 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst
 Tog RA 5155 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:53, er aflyst
 Tog 139 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 14:12, er aflyst
 Tog 140 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 15:05, er aflyst
 Kørsel på sigt Sd-Ry
 Tog RA 5311 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket
 Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst
 Tog RX 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst
 Tog 5218 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:26, holder i øjeblikket stille
 Tog 5218 fra Struer til Skjern, afgang kl. 08:51 er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket fra Struer
 Tog RA 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst
 Tog 5351 fra Skanderborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:31, kører i øjeblikket
 Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:00, er aflyst
 Tog 5351 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst
 Tog RA 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:08, er aflyst
 Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:57, er aflyst
 Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst
 Tog RA 5356 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:40, kører
 Tog RA 5356 fra Skanderborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31, kører
 Tog RA 5376 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst
 Tog 5369 fra Skanderborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket
 Tog 5383 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 18:19, er i øjeblikket ca. 40 min. forsinket
 Tog 5281 fra Skjern til Struer, afgang kl. 20:53, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
 Tog 5701 fra Bramming til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 08:49, kører i øjeblikket
 RETTELSE: Tog 5701 mellem Ribe og Tønder med afgang kl. 08:01 kører planmæssigt
 Tog 5269 fra Ringkøbing til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:05, kører i øjeblikket
 Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst
 Tog RA 5314 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, kører i øjeblikket
 Tog RA 5321 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:31, kører i øjeblikket
 Tog RA 5314 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 08:20, er aflyst
 Tog RX 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst
 Sporarbejde mellem Aarhus og Struer
 Tog 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst
 Tog 5254 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:28, kører i øjeblikket
 Tog RA 5248 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:28, kører i øjeblikket
 Tog RA 5547 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 16:24, kører i øjeblikket
 Tog RA 5536 fra Thisted til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:52, kører i øjeblikket
 Tog RA 5254 fra Ulfborg til Skjern, planlagt ankomst til Tim kl. 15:47, kører i øjeblikket
 Tog RA 5548 fra Thisted til Struer, afgang kl. 16:28, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket
 Tog RA 5553 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 17:24, kører i øjeblikket
 Tog 5307 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 05:30, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
 Tog 5215 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:21, holder i øjeblikket stille
 Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:01, er aflyst
 Søndag d. 22-10-2017 til onsdag d. 25-10-2017 sporarbejde mellem Skjern og Struer
 Tog 5300 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 05:23, er aflyst
 Tog 5307 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 05:30, er aflyst
 Tog 5207 fra Vemb til Alken, planlagt ankomst til Alken kl. 00:00, kører i øjeblikket
 Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl
 Tog RA 5242 fra Struer til Skjern, afgang kl. 13:01, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
 Tog 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst
 Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:38, er aflyst

Tog 5339 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket
Planlagte sporarbejde, som Banedanmark udfører på strækningen mellem Herning og Aarhus
Fredag d. 27-10-2017 til søndag d. 29-10-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog 5113 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:59, er aflyst
Tog 611 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 07:18, er aflyst
Tog 612 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 08:05, er aflyst
Tog 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:48, er aflyst
Sådan kører togene når Danmark stiller urene en time tilbage til normaltid
Tog 5120 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:02, er aflyst
Tog 5125 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 08:14, er aflyst
Tog 5126 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 09:17, er aflyst
Tog 5139 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 10:14, er aflyst
Tog 5138 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 11:17, er aflyst
Tog 5211 fra Skjern til Struer, afgang kl. 07:40, er i øjeblikket ca. 40 min. forsinket
Tog 719 mellem Vrøgum og Nr. Nebel, afgang kl. 09:36, er aflyst
Tog 720 mellem Nr. Nebel og Vrøgum, afgang kl. 10:01, er aflyst
Tog 5703 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 11:32, er aflyst
Tog 5704 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 12:09, er aflyst
Tog 5705 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 13:32, er aflyst
Dagens betydning af »baneforhold«
Stormen Ingolf opdaget af DMI
Søndag d. 29-10-2017 til torsdag d. 02-11-2017 sporarbejde mellem Skjern og Esbjerg

TRÆKKRAFT

- 26 **GODSVOGNE**
To grå fladvogne i Ab

PERSONVOGNE

- 27 **TOGSÆT**
MR i Str spor 1, 8, 9 og 10
MR i Str spor 8, 9, 95 og 99
MR i Str spor 8 og spor 9
MR i Str spor 8 og spor 9
MR i Str en søndag
De tre køreklare MR i Str
MR-togsæt i Str
Togsæt i Es
MR-togsæt i Str
To MR i driftsreserve i Ab
Set de hensatte litra MP og MG i Ab?
Kun to driftsklare MR i Str

S-TOG

- 29 **METRO**
Vigtig information
Letbanen åbner ikke lørdag
Åbningsfest 23. september 2017
Billetter og priser
Midttrafik Trafikinfo

FÆRGER

- 31 **VETERANMATERIEL OSV.**
Udendørs stående LFB-materiel i Ab

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

- 32 **FASTE ANLÆG**

55 mio. kr. i støtte til nyt signaludstyr i godslokomotiver
Banedanmark bruger weekenden på at rive broer ned
Opgradering af Hillerød Station
Perronflytning Herlev Station
Opgradering Ny Ellebjerg Station
Arbejde på Køge Bugt-banen
Hastighedsopgradering Ringsted-Odense
Hastighedsopgradering af regionalbanerne
Ny station Stilling
Opgradering af overkørsel i Silkeborg
Rettelsesblade 1171-1180 til TIB-S
Storstrømsbroen 80 år
Byggepladshegn og adgangslåge ved spor 7 i Str
Forpladsen i Ik brolægges
Opgradering Hillerød Station
Ny belægning på trapper i Hr
Nye sporskifter i Es
100 tons tungt broelement til Køge Nord Station
Beslutningsgrundlag for Aarhus H er offentliggjort
Hvad så, vintertid?

- 44 **UDLAND**

103 222 am 26.09.2017
Siemens and Alstom join forces to create a European Champion in Mobility
Vil betale gammel gæld

- 45 **DIVERSE**

Arriva lancerer to nye togbilletter
Broen på Ty Hastrupvej fjernes
I morgen kører letbanen
Styrelse aflyser åbning af Aarhus Letbane i sidste øjeblik
Letbaneselskab om afslag
Ny kiosk på banegården
Molslinjen flytter ikke til Østhavnen før tid

- 48 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

MG i Høj

Fra ovk 202 i vestenden af den i 1963 nedlagte **Høj** (Højgaard) fotograferes tog RV 3722 (Str-Fa) med DSB MG 5647+47 kl. 8.48 (21).
(Jen)



Fra Holstebro 106,4 km Fra Vejle 7,8 km

Sidste solskinssekund på MRD-tog

Der er rimelige, store huller mellem de drivende skyer, da **Thybanen** eneste sydkørende MR-tog skal foreviges. Bilen parkeres ved **Sy** (Oddesund Syd), og et nyt sted S for en bunker ved det vestlige banehegn er motivet i venstre side og i højre side SR-signal 17.1.5. til DS-signalet for **Nobro** (Oddesundbroen).

Fra SV skynder en skys skygger sig op mod første brofag, mens MRD-toget kl. 14.41 (±0) forsøger at køre fra den. Lysmæssigt er det lige »opover« for tog RV 3752 (Ti-Str). Et minut efter passerer DSB MRD 4269+69 de to fotografer, og et-to sekunder efter slukkes dagens solskin: bang!


**MR i eftermiddagens gråvej**

Fra vejbroen med vej **513 Vinderupvej** venter vi på tog RV 3649 (Hr-Str), der fast bliver kørt af litra MR, og kl. 17.30½ suser DSB MR 4069+69 med snart kun 110 km/t. under. Ved nedkørslen til marken S for de to vejbroer over de to strækninger lå en gang en banehus, hvor der med hvide bogstaver på murstensvæggen stod **NORDLY**. Det blev revet ned en gang i 1980'erne.

Nu håber vi, at det efterfølgende tog om et kvarter er med MR, som det skete flere dage i sidste uge, men desværre er tog RV 3753 (Fa-Str) kørt DSB MG 5847+47 kl. 17.49 (26).
(Jen BL)

Ti 19/9 2017

Udkørsel fra Str på Thybanen

Det er nogenlunde tørvej, da vi ti minutter før afgang  eneste **Struer** står ved de to **Struer** skilte med bynavnet **Struer** og venter på dagens eneste MR-togpar på **Struer** **Thybanen**. Den megen mørkegrå sky holder desværre ikke kurs NØ om **Kilen**, så vi må søge læ for styrtregnen bag en **sort** bygning.
12.04 er der afgang for tog RV 3731 (Str-Ti), og heldigvis er toget et minut forsinket, så regnen når at stilne noget af. DSB MRD 4244+44 er forbi indkørselssignalet og kører mod **Um** kl. 12.06. Desværre havde Icf glemt at skifte de " " lanterner om til ○ ○, øv.
(Jen BL)

On 20/9 2017

Tog 3613 i morgendis

Efter gårsdagens regn, der vist fortsatte resten af døgnet, titter morgensolen igennem nogle af de lave skyer; håbes der på morgensolskin på tog RV 3613 (Hr-Str) med ankomst til endestationen kl. 8.10.

Der ligger solbelyste tågebanker ved forgreningen af **Langåbanen** og **Vestkystbanen**. En sky dækker solen, men heldigvis er toget et par minutter forsinket, så solen lyser på tågebankerne. DSB MRD 4245+45 kommer ned fra **Hm** kl. 8.09 (22).

(Jen BL)

Fr 22/9 2017

Dagens MR på Thybanen

Der er krydsning i **Bn**, og det sker således:

1. tog i spor 2 er	tog RA 5535 (Str-Ti)	AT <u>AR 1020</u>	13.52-59	(+1/22½)
2. tog i spor 1 er	tog RV 3752 (Ti-Str)	DSB MR 4044+44	13.57-5(8)	(21½/21)

Alle tog kører i højre spor på de fire mellemstationer på **Thybanen**. De ved thyboerne godt.
(BL)

MR-materieltog til Fh

DSB MR 4021+21 + 74 + 03 materieltog fra **Fa** til **Fh** set kl. 16.39 **Vj Hed** (Hedensted).
(Jen via BL)

Litra MR i tog RV 3730 (Str-Fa)

Da der cykles på cykelstien langs vej **513 Vinderupvej**, ses kl. 9.12 (21) et MR-tog under vejbroen ile mod **Hm**; uventet, for det er normalt litra MG.

(BL)

Ti 26/9 2017

De tre første IC2-tog til sydlige udland

De tre første IC2-tog er nu på vej fra Fa til det sydlige udland. Toget – CM 6029 – skulle være afgået fra **Fa** 15.00, men afgik allerede 14.48. Planmæssig ankomst **Pa** 16.31. Rygterne vil jo vide, at modtageren af togsættene befinder sig i **Rumænien**, men det får vi vel endeligt bekræftet senere.

De tre sæt bliver i **Pa** afhentet af DB 103 222 (NB! I hvid og grå farve); se mere her: <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?006,8314780>.

(LuJ via BL)

Læs mere om transporten fra **Pa** i kapitlet **UDLAND** på det foranstående link

(BL)

On 27/9 2017

4 MR i 4 tog med 4 MR-krydsninger på 64 minutter

– *Altså én MR i ét tog.* Først midt på eftermiddagen, da tog RV 3650 (Str-Hr) er afgået fra **Str**, begynder der at komme lyseblå huller imellem kumulusskyerne, og så hedder fotoopgaven resten af eftermiddagen: MR-tog mellem **Str** og **Hm** og i **Hm**.

DSB	MR	4045+45	3654	Str	Hm	15.25	Et sidste øjebliksbillede
DSB	MR	4082+82	3658	Str	Hm	16.24	Efter banernes forgrening på dæmning
DSB	MR	4050+50	3647	Hm	Str	16.31	Samme sted i modsat retning på dæmning
DSB	MRD	4243+43	3762	Str	Hm	17.13½	Ved I-signal til Hm. En hest spiser uforstyrret
DSB	MRD	4245+45	3649	Hm		17.27½	I ovk 379 km 195,8 i nordenden af stationen

4 MR-krydsninger

Der har været 4 MR-krydsninger i dag i **Uu**, **Hm**, **Uu** og **Ho**. Første MR-tog – ifølge TKV 17 – var:

Klokken 15.(55-57½)	Uu	tog 3647	x 3654	15.57½-16.02
Klokken 16.(26½)-27	Hm	tog 3658	x 3647	16.(27)-28
Klokken 16.55-57½	Uu	tog 3649	x 3658	16.57½-17.02
Klokken 17.10½-20	Ho	tog 3649	x 3762	17.19-20

To MR-tog mere kunne være set, tog RV 3650 (Str-Hr) og RV 3655 (Hr-Str), men der manglende solskin.

Kigges der på den korteste tid mellem flest forskellige sete MR-togsæt, fandt de fire observationer sted i løbet af 63½ minut, og der er ikke snydt med ret mange minutter ved at flytte observationssted mere end nogle få kilometer.

– *Ikke dårligt – måske er det det sidste efterår med så mange MR i så mange tog med en så tæt intensitet? Lige som på Lille Syd anno 2016!*

(BL)

To 5/10 2017

MR-kørsel i Str

Allerede før kl. 6.25 holder der som sædvanlig to sammenkoblede MR-togsæt i spor 4, selv om afgangstidspunktet først er 6.48. Alle fire motorer skraller uafbrudt til afgang. Det er tog RV 3620 (Str-Hr). I dag køres tog 3620 med DSB MRD 4243+43 + 4037+37.

Mærkelig nok står der i den grå monitor kun anført to standsninger undervejs til **Hr**: **Holstebro, Avlum** Ifølge TKV 17 skal der standses i **Id** 7.23-23½.

Passagerne kommer blandt andet fra tog RA 5500 (Ur-Str), hvor AT AR 1015 ankom i spor 5 kl. 6.25½ (+½). Der kan også komme passagerer fra tog 5405 (Ar-Str), der har ankomst kl. 6.36.

Øvre i de tre DSB-spor, spor 8, 9 og 10, holder kun det henstillede/udrangerede DSB MR 4053+53; alle køreklare MR er væk.

Kl. 11

Spor 8: DSB MRD 4264+64, DSB MR 4045+45

Spor 9: DSB MR 4093+93, DSB MR 4053+43 henstillet/udrangeret

(BL)

3 MR-togsæt i 3 togpar i 3 timers oktobersolskin

Det meste af formiddagen har der været kulørte kumulusskyer S for **Hm** og **Ho**, men N for er der kun cirrusskyer¹⁾, så i dag er ønsket billeder af seks MR-tog. Der er timedrift med MR!

DSB MR 4036+36	tog 3650	(Str-Hr)	Str	Hm	14.26	(±0)	To 135 m vindmøller spejler sig i vand
DSB MG 5660	tog 3754	(Str-Fa)	Hm	Ho	15.15	(21)	I dyb gennemskæring ved kalkgruberne
DSB MR 4269+69	tog 3654	(Str-Hr)	Hm		15.28	(2½)	Tysk poppelrose gror i ekstra haver
DSB MG 5831+31	tog 3745	(Fa-Str)	Hm		15.44½	(23½)	Hurtig solskinsgennemkørsel
AT AR 1005	tog 5253	(Sj-Str)	Hm		15.54-55	(2½/21)	Otte passagerer stiger af
AT AR 2048	tog 5260	(Str-Sj)	Hm		16.07½-08	(21/21)	I spor 2, flere unge påstigende
DSB MFB 5275+75	tog 758	(Str-Fa)	Hm		16.14½	(21)	Langsom solskinsgennemkørsel
DSB MRD 4236+36	tog 3647	(Hr-Str)	Hm		16.28	(21/±0)	Hurtigere gennemkørende
DSB MR 4064+64	tog 3658	(Str-Hr)	Hm		16.28½	(21½)	Snegler sig gennem spor 1
DSB MFB 5248+48	tog 749	(Fa-Str)	Hm		16.43	(22)	Gennemkørende med 100 km/t.
AT AR 2053	tog 5259	(Sj-Str)	Hm		16.53-54	(+½/±0)	To passagerer stiger af og en kms på
DSB MG 56??+??	tog 3762	(Str-Fa)	Hm		17.15½	(22½)	Et netop passeret ovk 379
DSB MR 4069+69	tog 3649	(Hr-Str)	Ho	Hm	17.28	(22)	Ved tredje afstandsmærke
DSB MG 5668+68	tog 3753	(Fa-Str)	Ho	Hm	17.43	(22)	Set fra vejbro med Sønder Hjørnvej
AT AR 2040	tog 5268	(Str-Sj)	Hm	Ho	17.46½	(24)	Skjern-Esbjerg , set fra 1. vejbro
AT AR 2042	tog 5265	(Sj-Str)	Ho	Hm	17.56½	(23)	Struer , set fra 1. vejbro
DSB MFA 5028+28	tog 766	(Str-Fa)	Hm	Ho	18.14.43	(2½)	Ved 1. afstandsmærke til Hm
DSB MRD 4264+64	tog 3655	(Hr-Str)	Hm		18.25	(+½)	Seks græssende kører i forgrund

Tog RV 3654



Selv om hovedparten af husene i **Hm** er villaer med haver, har nogle beboere brug for mere køkkenjord. Der gror i forgrunden hvid og **lyserød** tysk poppelrose (*Lavatera thuringiaca*), der er af samme art som mamelukærme



(*Lavatera trimestris*), og på den anden side af **Jernbanevej** er der en eng og det sydlige udkørselssignal. Der er fint solskin på **MRD 4269+69** kl. 15.28.

MR-krydsning i Hm



Der er set frem til at få et eller flere billeder af den flyvende krydsning, hvor tog RV 3658 har tiderne 16.(26½)-27 og tog RV 3647 16.(27)-28. Det bør være tog 3658, der kommer først ind i spor 1, så 3647 kan blæse igennem spor 2, så chancen tages fra læssevejen at telefotografere indkørslen med MR-toget i solskin i ovk 379 og så cykle de godt 150 m hen forbi ovk 377. Her vil der være solskin på tog 3647 under indkørsel i spor 2 og på bagenden ved passage af ovk 377. Tog 3658 vil være i spor 1.

16.27 kører **MR 4064+64** over ovk 379, og der cykles. 67 sekunder senere passerer **MRD 4236+36** den gamle transformatorfabrik og blæser over ovk 377 12 sekunder senere. Lkf på tog 3658 venter på PU **E1** skifter fra »Stop« **●** til »Kør igennem« **◻** og passerer derefter ovk 377 35 sekunder senere, 16.28½.

Som projekteret, så gjort!

Solnedgang i Hm 18.39

Det skal være i de åbne marker, men et solnedgangsbillede bliver det ikke af dagens sidste MR-tog kl. 18.26½, for da tog 3649 kom 17.28, var solen næsten forsvundet bag de mørke skyer, der i morgen vil bringe regn.



S for første afstandsmærke til **Hm** er der åbne marker, og ved en gård græsser kører. En tyr er tilsyneladende i brunst, for den står og »trutter« ret så kraftigt. Skal kører være forgrund, og en fotograf kommer i god tid, flytter kørerne sig desværre fra den ideelle plads, inden toget kommer, eller også er de nysgerrige og vil »snakke«. *Pluk frisk*

¹⁾ Tråde eller fjer af fine, silkeagtige skyer, tit med opadbødede spidser i 7-10 km's højde. Cirrusskyer vil typisk varsle ankomsten af en varmfront.

græs uden for indhegningen til dem! For ikke at forstyrre græsningen cykles der om bag gården på **Sønder Hjørnvej**, og der holdes en pause til tre minutter før togpassage.

Kun én ko kigger kortvarigt, men græsser videre sammen med fem andre, da tog 3655 med MRD 4269+69 passerer 18.25. Tyren står nu til højre uden for motivet. Det svage, **gule** lys ses gennem to mørkegrå skybanker ude over horisonten. Tidspunktet **18:39** for solnedgangen i **Hm** er hentet på <http://www.torbenhermannsen.dk/almanak/almanak.php>



Summa summarum

Det var eftermiddagens høst af 3 MR-togsæt i 3 togpar i det skønneste oktobersolskin. De seks MR-tog tog det fire timer at fotografere, men der var kun solskin i tre timer, så overskriften passer med de 3-taller. Selv om det »kun« var en cykeltur **Str-Hm-Str**, blev det alligevel til 28 km.

– Kom en **mandag-fredag** og fotografer eftermiddagens timedrift med litra MR, for om føje måneder

...

(BL)

To 12/10 2017

Tog 7515 (Fa-Hr) rg i Hr

Kl. 17.48 trykker DBCSC MZ 1456 31 80 D-DB 274 0 040-3 Hbbiins³⁴⁴ + 31 80 D-DB 274 0 215-1 Hbbiins³⁴⁴ + 3 lignende godsvogne tilbage i spor 10. Et par minutter i kl. 18 foretages der omløb gennem spor 9.

Ankomsttiden i **Hr** for tog 7515 er 18.38!

(BL)

On 25/10 2017

En flyvende MR-krydsning i Hm

Hele formiddagen har det regnet, lige som mange af de andre dage, men et stykke hen på eftermiddagen klarer det op som lovet, og så kommer et trækplaster automatisk til syne: den flyvende MR-krydsning i **Hm** kl. 16.28.

Incitament



Litra MR ved **mdt Str** er kun i drift **mandag-fredag**, og **søndag 29. oktober 2017** kl. 3.00 forsvinder sommertiden, så **mandag 30. oktober 2017** er der solnedgang 16.48 – kun tyve minutter efter krydsning finder sted. Nuvel, indkørselshastighederne ved en flyvende krydsning er 40 km/t., men træerne på den nedlagte læssevej skygger. *Regner det?*



Tider

Spor 1 tog RV 3650 (Str-Hr) 16.(26½)-27 & **spor 2** tog RV 3647 (Hr-Str) 16.(27)-28.

Tog 3650 har afgang fra **Str** kl. 16.21, men det kan ikke lade sig gøre at køre de 7,0 km med litra MR og ankomme med 40 eller 60 km/t. i spor 1 i **Hm** på 5½ minut. Litra AR kan klare **Str-Hm** på 5½ minut (endda ti sekunder hurtigere med to godt arbejdende motorer op ad 7% stigning) og med en indkørselshastighed på 100 km/t. i spor 2.

Ovk 377 er ikke sikret, så derfor viser PU'en foran »Stop«. PU'en for spor 2 viser også ●.



Dagens flyvende krydsning

Både ovk 379 i nordenden af stationen og ovk 377 ved perronerne sikres nogenlunde samtidig: antagelig samtidig indkørsel. Derfor er der stillet op i græsset mellem to **gule LIEBHERR** maskiner med skinnehjul.

Kl. 16.28 foreviges DSB MR 4036+36 tog 3658 (2½) i spor 1, mens DSB MRD 4264+64 med tog 3658 krydser langsomt i spor 2 (21/±0). Klik af den til flyvende krydsning med begge »hele« MR-togsæt ud for hinanden. Et halvt minut senere accelererer MRD 4264+64 ud ad stationens nordende med det sjældne vejrfænomen: solskin ●, men det varede kun få sekunder.

Tog RV 3649 (Hr-Str)

I dag går solen ned kl. 17.59 – 33 minutter før tog 3649 skal passere **Hm**. **Mandag 9. oktober 2017** var der lys nok til at fotografere tog RV 3655 (Hr-Str) kl. 18.25 med seks græssende køer, men det



er over fjorten dage siden, og året går på hæld, så der er kun »råd« til tog 3649 en time før ved den samme gård. Køerne græsser ikke på den samme mark som dengang, men med vestenvinden, når man står på **Sønder Hjørnvej Ø** for gården, fortæller odøren, hvor de befinder sig.



DSB MRD 4245+45 passerer med 120 km/t. Ho Hm kl. 17.25 (+½).

I Str

Spor 8 MR 4064+64.

Spor 9 MR 4025+25 ved sporstopper. Plads til sammenkobling med MR 4036+36, når togsættet er kommet i tog 3655 kl. 18.32. I morgen **torsdag** skal forspandet køre RV 3620 (Str-Hr) kl. 6.48. DSB MR 4053+53 uden fremmednet, graffitiskadet, henstillet/udrangeret.

Spor 10 Tomt

Det var dagens MR-oplevelser – *en forsvindende race*.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

On 26/10 2017

MZ^{VI} og MY 28 i Cheminova-godstoget

Toget afgik fra Hr mod Sj 17.36 – nu bestående af DBCSC MZ 1456 + MjbaD MY 28 (død) + 5 bogiecontainerbærevogne. Man må vel formode, at MY 28 sættes i Lmv for at komme til eftersyn eller reparation.

(LuJ via BL)

Fr 27/10 2017

Natparkering i Ab spor 0

Her i skumringen ved 18-tiden holder der et **blåt** togsæt, hvor det før **søndag 6. august 2017** var et hvidt togsæt. Det er:

248
2

95 86 6481 645-0 DK-NJJ Lm 645 + Lm 675 95 86 6486 675 DK-NJJ

(BL)

Lø 28/10 2017

Dagens første tog fra Ab kun til Hj

Afgangstiden er 0.12, og med en så tidlig afgang må det være for unge, der har været i byen – **Ab** – og skal hjem. Togsættet gik i hold i spor 1 omkring 23.43 (måske som tog?), og da de tre frontlanterner er tændte, er oprangeringen 95 86 6481 683-6 DK-NJJ Lm 683 + Lm 653 95 86 6486 653-4 DK-NJJ

Tognummer?

I Rejseplanen står **Re 75** ved alle NJJ-tog, uinteressant. I DSB's publikumskøreplan står tognummeret til at være 5313.

– *Der er noget galt, for RX 5313 (Ar-Hr) afgår **ma-fr** fra Ar kl. 6.33 og har sågar behovstandsning i **Bic** (Birk Centerpark) x 7.50%.*

Søges der i samme pdf-fil, DSB-K17--midtog nordjyll-.pdf, opdateret **tirsdag 15. august 2017**, dukker tog 5313 således op én gang mere. Normalt bruges ét tognummer kun én gang inden for det samme døgn ved ENT. 53XX-tognumre bruges af tog **Ar-Sj-Ar** på **mandag-fredag**. Privatbanerne kan have næsten de samme numre, men det er sekscifrede tognumre.

– *Hvem mon har overført **Silkeborgbanens** tognumre til NJJ?*

Det rigtige tognummer kan findes i K17 TKV inkl_ rettelser 3 og 4_ Gaeldende fra 7_ august 2017.pdf, hvor der på side 585-2 står:

NP 146081 Nordjyske Jernbaner Aalborg-Hjørring Kører: Ab-Hj 7/8 indtil 9/12: Ma-Lø.

(BL)

KØREPLANER

On 20/9 2017

Tog 5085 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 21:59, er i øjeblikket ca. 26 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. september 2017** 22:35:04

Tog RA 5085 fra Ribe til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 22:32, kører i øjeblikket med ca. 45 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. september 2017** 22:58:08

(BL)

Ma 25/9 2017

Tog 144 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 16:05, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes, at toget har afventet en ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. september 2017 17:58:12**

Tog 5362 fra Ry til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. september 2017 17:58:43**

Tog 5649 fra Studsgård til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:41, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. september 2017 17:58:55**

Tog 5362 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. september 2017 17:59:00**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Thisted og Snedsted. Der indsættes taxa frem til kl. 07:00. Fra 07:00 indsættes bus. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. september 2017 17:59:12**

Kørsel på strækningen mellem Thisted og Snedsted er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. september 2017 17:59:55**

(BL)

Ti 26/9 2017

Tog RA 5049 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. september 2017 15:43:15**

Tog RA 5054 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. september 2017 15:44:06**

(BL)

On 27/9 2017

Tog 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. september 2017 23:51:15**

Tog 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 07:05, er aflyst. Der indsættes bus fra Silkeborg. Bussen kører fra Godsbanevej kl. 07:05. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. september 2017 23:56:00**

Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:01, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. september 2017 06:01:07**

(BL)

To 28/9 2017

Tog RA 5504 fra Thisted til Struer, afgang kl. 06:05, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. september 2017 06:30:7**

Tog RA 5505 fra Struer til Thisted, afgang kl. 05:36, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. september 2017** 06:52:15

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Thisted og Struer. Forsinkelserne skyldes et overgravet kabel mellem Thisted og Bedsted. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. september 2017** 07:04:16

Tog 5513 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 08:44, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. september 2017** 08:32:14

Tog 5520 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Bussen kører fra Bedsted Thy mod Struer for afsætning. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. september 2017** 08:55:59

Toget på strækningen mellem Thisted og Struer kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. september 2017** 12:14:04

Tog RA 5146 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes en lastbil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. september 2017** 12:38:05

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes en lastbil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. september 2017** 12:42:09

(BL)

Fr 29/9 2017

Tog 5520 fra Uglev til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. september 2017** 10:51:08

Tog 5523 fra Hurup Thy til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 10:47, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. september 2017** 10:54:12

(BL)

Lø 30/9 2017

Tog RA 5428 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:29, kører i øjeblikket med ca. 23 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 10:48:13

Tog RA 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 11:09:12

Tog RA 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 11:11:01

Tog RA 5625 fra Laven til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:48, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 11:18:11

Tog RA 5434 fra Stoholm til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:29, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 11:24:21

Tog RA 5433 fra Højslev til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:44, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 11.36:08

Tog RA 5639 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkning af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 11:48:15

Tog RA 5648 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 13:17, er aflyst. Der indsættes bus fra Folkmann Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 13:24. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 12:12:19

Tog RA 5633 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 12:13:05

Tog RA 5634 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 12:15:12

Togene kører i øjeblikket med op til 20 minutter forsinket mellem Aarhus og Skjern, grundet signalproblemer. Vi beklager de gener dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 13:12:16 & 13:13:24

Tog RA 5440 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:29, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 13:17:11

Tog RA 5443 fra Bjerringbro til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:44, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 13:19:18

Tog RA 5244 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:52, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 14:00. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifte problemer ved Stoholm. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 13:36:09

Tog RA 5443 fra Skive til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:44, kører i øjeblikket med ca. 32 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 14.04:03

Tog RA 5446 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:29, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 14:06:12

Tog RA 5483 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 21:44, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 21:24:20

Tog RA 5677 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 21:48, kører i øjeblikket med ca. 22 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 21:27:09

Tog RA 5682 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:35, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 21:30:17

(BL)

Sø 1/10 2017

Tog 5174 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 20:13, holder i øjeblikket stille før Skjern st. på grund af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. oktober 2017** 19:49:17

Tog 5678 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:52, holder i øjeblikket stille før Skjern st. på grund af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. oktober 2017** 19:56:21

Tog 5678 og 5682 fra Skjern til Aarhus, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:35, holder i øjeblikket stille før Skjern st. på grund af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. oktober 2017** 20:05:18

Tog RA 5678 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:52, kører i øjeblikket med ca. 36 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. oktober 2017** 20:17:27

Tog RA 5682 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 21:35, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. oktober 2017** 20:20:16

Tog RA 5182 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 20:13, kører i øjeblikket med ca. 36 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. oktober 2017** 20:22:17

Der er søndag d. 01-10-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 00:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. september 2017** 14:16:16

(BL)

Sø 1/10 2017 – ti 3/10 2017 + fr 6/10 2017

Der er søndag d. 01-10-2017 til tirsdag d. 03.10.2017 og fredag d. 06.10.2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 20:00 og 03:00 og mellem 04:00 og 05:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. september 2017** 14:51:20

(BL)

Ma 2/10 2017

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 05:26:15

Tog RA 5512 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:44, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 06:31:18

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 08:11:07

Tog RA 5017 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 08:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 08:26:12

Tog RA 5026 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 09:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 08:29:20

Tog RA 5733 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 09:07:06 & 09:07:33

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog RA 5733 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. . Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 09:25:17

Tog RA 5734 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 10:27, er aflyst. Der indsættes bus fra De Blå Busser. Bussen kører fra Tønder kl. 10:40. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 09:46:06

Tog RA 5334 mellem Kibæk og Herning, afgang kl. 10:19, er aflyst. Der indsættes taxa fra Kibæk. Aflysningen skyldes påkørsel af ko. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 10:35:12

Tog RA 5335 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 11:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af ko. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 10:38:16

Tog RA 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af ko. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017**

Tog RA 5340 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 10:57, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af ko. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 10:40:30 & 11:04:12

Tog RA 5341 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 12:08, er aflyst. Der indsættes taxa fra Godsbanevej. Aflysningen skyldes påkørsel af ko. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 11:08:23

Tog RA 5346 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 11:57, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern. Aflysningen skyldes påkørsel af ko. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. oktober 2017** 11:28:25

(BL)

On 4/10 2017

Tog 5413 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:25, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. oktober 2017** 07:16:06

(BL)

Den rigtige afgangstid for tog 5208 fra udgangsstationen Str

Materiellet fra tog RA 5500 (Ur-Str) ankommer til **Str** spor 5 kl. 6.26 og fortsætter som RA 5208 (Str-Sj) tog kl. 6.32 eller 6.34 – afhængig af hvilken køreplan, tidspunktet indhentes fra.

I monitoren står **06:32**, og i de to publikumskøreplaner står der:

TOGNUMMER	5202	5204	5208
Ank. fra Thisted			6.26
Ank. fra Langå			
Struer	4.33	5.21	6.32
Hjerm	4.39	5.27	6.42
Holstebro ank.	4.45	5.33	6.48
Ank. fra Herning			6.35
Holstebro afg.	4.45	5.33	6.50

Kilde: <https://arriva.dk/-/media/files/koereplaner/2017/struer-skjern-kreplan-2017-arriva.pdf>

Køredage	①-⑤	
Struer	6.09	6.34
Hjerm		6.42
Holstebro	◊ 6.20	6.48
Holstebro	6.21	

Kilde: DSB-K17--midtoognordjyll-.pdf, side 70
downloadet **mandag 5. oktober 2017**

En lbf kører efter TKV 17, K17 TKV inkl_ rettelse 3 og 4_ Gaeldende fra 7_ august 2017.pdf, gyldig fra **mandag 7. august 2016**, og den ser således ud:



Den rigtige afgangstid for tog 5208 fra udgangsstationen **Str** er

(BL)

RA 5208	Ank	Afg	
Struer	-	6:32	STR
Hjerm	6:37½	42	HM
Holstebro	48	50	HO
Bur	x	7:00	BU

Tog RA 5735 fra Ribe til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 12:23, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. oktober 2017 11:49:09**

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

Storm i Tyskland: Ingen tog mellem Puttgarden-Hamborg og Flensborg-Hamborg resten af dagen



Deutsche Bahn har indstillet al kørsel i det nordlige Tyskland på grund af storm.

Vi kan ikke garantere, at du kan komme videre rundt i Tyskland, hvis du rejser i dag. DB har valgt ikke at køre Togbusser, da de bl.a. bruges til evakuering.

Vi følger situationen nøje og holder denne side opdateret.

Kilde: **torsdag 5. oktober 2017**, kopieret kl. 17.21

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/fr---storm-i-tyskland/>

Kl. 19.25 er det grå banner ændret:



Kilde: **torsdag 5. oktober 2017**, kopieret kl. 19.25

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---storm-i-tyskland/>

(BL)

Sø 8/10 2017

Der er søndag d. 08-10-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 00:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 10:46:06

(BL)

Sø 8/10 2017 – to 12/10 2017

Der er fra søndag d. 08-10-2017 til torsdag d. 12-10-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. september 2017** 09:50:25

(BL)

Ma 9/10 2017

Tog RA 5290 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 00:23, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. oktober 2017** 23:39:27

Tog RA 5291 fra Vemb til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 00:08, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. oktober 2017** 23:40:32

(BL)

Ti 10/10 2017

Tog 5204 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. oktober 2017** 05:56:10 & 06:05:13

Tog 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang fra Skjern kl. 6:59, er aflyst. Vi arbejder i øjeblikket på at indsætte busser. I hører nærmere. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. oktober 2017** 07:26:21

Opdatering: Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde alternativ befordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. oktober 2017** 08:02:37

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. oktober 2017** 08:09:17

Tog RA 5121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. oktober 2017** 09:16:20

Arriva kører igen planmæssigt på strækningen mellem Skjern og Struer. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. M.v.h. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. oktober 2017** 09:38:10

(BL)

To 12/10 2017

Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 04:26:11

Tog RA 5305 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 06:03:07

Tog RA 5313 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 06:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 06:32:58

Tog RA 5312 mellem Herning og Skanderborg, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 06:36:15

Tog RX 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 07:09:10

Tog RA 5311 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 07:11:22

Tog RA 5317 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Ry kl. 07:30, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 07:50:58

Tog RA 5321 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Silkeborg kl. 08:49, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 09:11:54

Tog RX 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 10:49:57

Tog RA 5339 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket med ca. 24 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 12:06:02

Tog RX 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 12:10:58

Tog RA 5155 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 14:18:56

Tog 139 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 14:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 14:22:02

Tog 140 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 15:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. oktober 2017** 14:41:02

Kørsel på sigt Sd-Ry

Dagens signalproblemer var årsagen til, at tog måtte køre på sigt de 11,5 km fra **Sd** til stationsgrænsen i **Ry** (Ry). Det første tog, der kunne afsendes rettidigt fra **Sd**, blev tog RX 5337 (Ar-Hr), der afgik fra **Sd** 10.51. Krydsningen i **Sd** med tog RX 5330 (Hr-Ar) blev forlagt til **Ry**, hvor tog 5330 fik en forsinkelse på 17½ minut, selv om der blev annonceret i højtalerne i **Sd** en forsinkelse på kun godt ti minutter.

Senere på dagens opstod der igen signalproblemer med fjernstyringen i **Sd**.

(BL)

Fr 13/10 2017

Tog RA 5311 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.

Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 06:56:07

Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 07:06:23

Togkategori

I K17 TKV inkl_ rettelse 3 og 4_ Gaeldende fra 7_ august 2017.pdf på side 377-1 er togkategorien for tog 5319 angivet som værende Arriva RX Regional-Express.

(BL)

Tog RX 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 07:36:15

Tog 5218 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:26, holder i øjeblikket stille i Struer på grund af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 09:04:00

Tog 5218 fra Struer til Skjern, afgang kl. 08:51 er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket fra Struer til Holstebro. Toget kører ca. 4 min. forsinket fra Holstebro til Skjern. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 09:11:9

Tog RA 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 13:36:17

Tog 5351 fra Skanderborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:31, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 13:54:24

Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:00, er aflyst. Der indsættes bus fra PP Busser. Bussen kører fra Aarhus H kl. 14:15. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 14:08:11

Tog 5351 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 14:31:13

Tog RA 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:08, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga busser. Bussen kører fra Herning station kl. 15:08. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 14:41:02

Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:57, er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga busser. Bussen kører fra Skjern station kl. 15:57. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017 14:45:16**

Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Bussen kører fra Skanderborg station hurtigst mulig. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017 14:54:14**

Tog RA 5356 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:40, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017 15:38:06**

Tog RA 5356 fra Skanderborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017 15:41:25**

Tog RA 5376 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16.54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017 16:23:13**

Tog 5369 fra Skanderborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017 16:44:18**

Tog 5383 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 18:19, er i øjeblikket ca. 40 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017 19:10:59**

Tog 5281 fra Skjern til Struer, afgang kl. 20:53, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017 21:22:56**

Lige som i går har der også i dag været signalproblemer med fjernstyringen i **Sd**.
(BL)

Sø 15/10 2017

Tog 5701 fra Bramming til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 08:49, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. oktober 2017 07:55:03**

RETTELSE: Tog 5701 mellem Ribe og Tønder med afgang kl. 08:01 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. oktober 2017 08:15:58 & 08:16:12**

Tog 5269 fra Ringkøbing til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:05, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. oktober 2017 19:35:05**

(BL)

Ma 16/10 2017

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer taxa. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. oktober 2017** 07:35:08

Tog RA 5314 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, kører i øjeblikket med ca. 19 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. oktober 2017** 08:42:02

Tog RA 5321 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:31, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. oktober 2017** 08:45:17

Tog RA 5314 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 08:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. oktober 2017** 09:02:12

Tog RX 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. oktober 2017** 09:13:11

Tog 5327 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, kører i øjeblikket med ca. 35 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. oktober 2017** 10:00:28

(BL)

Sø 15/10 2017 – to 19/10 2017 + sø 22/10 2017 – to 26/10 2017

Der er søndag d. 15-10-2017 til torsdag d. 19-10-2017 og søndag d. 22-10-2017 til torsdag d. 26-10-2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 21:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. oktober 2017** 15:20:31

(BL)

Ma 16/10 2017

Tog 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. oktober 2017** 10:31:18

(BL)

Ti 17/10 2017

Tog 5254 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:28, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. oktober 2017** 16:23:32

(BL)

On 18/10 2017

Tog RA 5248 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:28, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. oktober 2017** 15:00:03

Tog RA 5547 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 16:24, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. oktober 2017** 15:28:09

Tog RA 5536 fra Thisted til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:52, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. oktober 2017** 15:36:08

Tog RA 5254 fra Ulfborg til Skjern, planlagt ankomst til Tim kl. 15:47, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. oktober 2017** 15:50:13

Tog RA 5548 fra Thisted til Struer, afgang kl. 16:28, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. oktober 2017** 16:50:16

Tog RA 5553 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 17:24, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. oktober 2017** 17:03:19

(BL)

To 19/10 2017

Tog 5307 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 05:30, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. oktober 2017** 05:52:19

Tog 5215 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:21, holder i øjeblikket stille i Skjern på grund af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. oktober 2017** 08:17:12

Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:01, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. oktober 2017** 08:22:20

(BL)

Sø 22/10 2017 – to 25/10 2017

Der er fra søndag d. 22-10-2017 til onsdag d. 25-10-2017 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. oktober 2017** 10:42:56

(BL)

Ma 23/10 2017

Tog 5300 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 05:23, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 05:25. Aflysningen skyldes materielnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. oktober 2017** 05:32:12

Tog 5307 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 00:00. Aflysningen skyldes materielnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. oktober 2017** 05:37:12

Tog 5207 fra Vemb til Alken, planlagt ankomst til Alken kl. 00:00, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes vi afventer ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. oktober 2017** 07:27:13

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5207 mellem Vemb og Struer er 25 min forsinket, da vi afventer ambulance. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. oktober 2017** 07:34:09 & 07:35:11

(BL)

Ti 24/10 2017

Tog RA 5242 fra Struer til Skjern, afgang kl. 13:01, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. oktober 2017** 13:18:17

(BL)

Tog 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. oktober 2017** 09:13:28

Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. oktober 2017** 09:14:34

Tog 5339 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. oktober 2017** 12:16:34

Det planlagte sporarbejde, som Banedanmark udfører på strækningen mellem Herning og Aarhus, forlænges til mandag formiddag d. 30-10-2017. Der indsættes derfor erstatningsbusser mellem Silkeborg og Ry samt direkte busser fra Silkeborg til Aarhus. Se nærmere på rejseplanen.dk. Vi beklager, de gener det må have for vores passagerer.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. oktober 2017** 14:00:54

(BL)

Fr 27/10 2017 – sø 29/10 2017

Der er fra fredag d. 27-10-2017 til søndag d. 29-10-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 05:00 til 03:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. oktober 2017** 10:29:34

(BL)

Lø 28/10 2017

Tog 5113 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:59, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. oktober 2017** 06:30:29

Tog 611 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 07:18, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. oktober 2017** 07:00:28

Tog 612 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 08:05, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. oktober 2017** 07:30:41

Tog 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:48, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. oktober 2017** 08:00:41

(BL)

Lø 28/10 2017 – sø 29/10 2017

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

Sådan kører togene når Danmark stiller urene en time tilbage til normaltid



Hele landet

Natten mellem lørdag den 28. oktober og søndag den 29. oktober skal urene stilles en time tilbage fra "sommertid" til "normaltid". Det betyder, at kl. 03.00 skal urene stilles tilbage til kl. 02.00.

Banedanmark udnytter den ekstra natte time til at udføre sporarbejder. Det betyder, at flere tog mellem Ringsted og Nyborg er erstattet af Togbusser natten til søndag.

Desuden får to tog, der er startet i sommertid, et ophold på cirka en time på Aarhus H eller Fredericia, inden de fortsætter i normaltid. Se, om det får betydning for din rejse på Rejseplanen, der er opdateret med ændringerne.

Det drejer sig om InterCity-togene:

- Fra Aalborg i sommertid kl. 23.07 til København H. Efter et ophold på cirka en time fortsætter det fra Fredericia i normaltid kl. 2.00. Mellem Nyborg og Ringsted er toget erstattet af Togbusser på grund af sporarbejde.
- Fra København H i sommertid kl. 22.46 til Aalborg. Efter et ophold på cirka en time fortsætter det fra Aarhus H i normaltid kl. 2.21.

DSB har opdateret Rejseplanen med ændringerne. I begge tog serverer DSB kaffe, te, kildevand og chokolade og et gratis download af kriminalromanen 'Morder-Anders og hans venner' fra Politiken Books.

Derfor vælger DSB at gøre det sådan

Det er et bevidst valg, at DSB har tilrettelagt køreplanen for de to nattog på den måde, forklarer DSB's informationschef Tony Bispeskov:

"Nøjagtig som tidligere år har vi valgt at lade to tog holde stille en time i forbindelse med overgangen fra sommer- til normaltid. Alternativet er, at vi kører samme tog i både sommer- og normaltid. Der er imidlertid ikke økonomi i at køre ekstra tog midt om natten. Det er heller ikke et alternativ at lade toget fortsætte kørslen i sommertid, fordi så skuffer vi kunderne, der venter længere fremme på strækningen," siger han.

Andre sporarbejder i weekenden

Banedanmark udfører sporarbejder mellem Køge og Årmarken, i Ringsted, mellem Rødekro og Vojens i weekenden. Det betyder, at adskillige tog kører til ændrede tider. Se, hvad det betyder for dig på Rejseplanen, der er opdateret med ændringerne.

Øresundstog mellem Helsingør og Malmö C via København H og Københavns Lufthavn kører i fuldt omfang hele natten.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** kl. 0.45

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/p-1478-2-overgang-til-normaltid/>

(BL)

Sø 29/10 2017

Tog 5120 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:02, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ølgod. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 08:54:24

Tog 5125 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 08:14, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ølgod Taxi. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 08:57:25

Tog 5126 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 09:17, er aflyst. Der indsættes bus fra Ringkøbing Minibusser. Bussen kører fra Skjern st. kl. 09:25. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 09:01:32

Tog 5139 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 10:14, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ølgod Taxi. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 09:31:31

Tog 5138 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 11:17, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ølgod Taxi. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 09:35:34

Tog 5211 fra Skjern til Struer, afgang kl. 07:40, er i øjeblikket ca. 40 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 09:49:36

Tog 719 mellem Vrøgum og Nr. Nebel, afgang kl. 09:36, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vrøgum Taxi. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 10:08:33

Tog 720 mellem Nr. Nebel og Vrøgum, afgang kl. 10:01, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vrøgum Taxi. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 10:13:36

Tog 5703 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 11:32, er aflyst. Der indsættes taxa fra Tønder Taxa. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 10:26:43

Tog 5704 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 12:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af et busselskab fra Tyskland. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 12:39:26

Tog 5705 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 13:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af et busselskab fra Tyskland. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: **søndag 29. oktober 2017** 12:42:29

Dagens betydning af »baneforhold«

Udtrykker »baneforhold« er altdækkende og beskriver kun, at det drejer sig om jernbanedrift. Det konkretiserer ikke årsagen til en forsinkelse eller aflysning af et tog. I dag kan betydning tydes, idet det natten mellem **lørdag 28. oktober 2017** og **søndag 29. oktober 2017** passerede stormen Ingolf. Den ramte den jyske vestkyst, og med den fulgte der vindstød af orkanstyrke.

(BL)

Stormen Ingolf opdaget af DMI

I Norden er det sådan, at storme får navn af det vejrinstitut, der opdager dem. Således blev stormen Ingolf til stormen Ingolf, fordi det var DMI, der opdagede den først.

– Vi har tjekket hos vores norske og svenske kolleger, fortæller Henning Gisselø. Den undersøgelse gav intet andet resultat, end at stormen er opdaget først i Danmark, og derfor har den fået et danskklingende navn.

Kilde: <https://newsbreak.dk/stormen-ingolf/>, kopieret **søndag 29. oktober 2017**

(BL)

Sø 29/10 2017 – to 2/11 2017

Der er fra søndag d. 29-10-2017 til torsdag d. 02-11-2017 sporarbejde mellem Skjern og Esbjerg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. oktober 2017** 10:50:14

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Fr 27/10 2017

To grå fladvogne i Ab

MALUS ApS
– sikkert banearbejde
Vogn 7
www.malus.dk Tlf. 7588 8296

Skilt på 44 74 DK-Malus
9911 006-5

Det er 44 74 DK-Malus 9911 006-5 + 44 74 DK-Malus 9911 010-7. Begge fladvogne er tomme. Set ovre fra **mdt AP/LFB** holder de antagelig i et spor V for spor 25 S for postterminalen.

Under <http://malus.dk/kompetencer/> **KOMPETENCER**, **Udlejning af jernbanemateriel** lykkedes det ikke at finde de to bogiegodsvogne, men de står i www.dansk-jernbanearkiv.dk/udl2014.doc. 9911 010-7 er vogn 5.

(BL)

PERSONVOGNE

MR i Str spor 1, 8, 9 og 10

Kl. 9:

Spor 1 DSB MR 4036+36

Spor 8 DSB MRD 4269+69

Spor 9 DSB MRD 4264+64 + DSB MR 4044+44, DSB MR 4053+53 henstillet/udrangeretSpor 10 DSB MR 4082+82

(BL)

Fr 22/9 2017

MR i Str spor 8, 9, 95 og 99

Spor 8 DSB MR 4044+44

Spor 9 DSB MRD 4243+43 + DSB MR 4045+45, DSB MR 4053+53 henstillet/udrangeretSpor 95 DSB MRD 4226+26 + 4047+47 henstillede/udrangeredeSpor 99 DSB MRD 4233+33 henstillet/udrangeret

(BL)

Lø 23/9 2017

MR i Str spor 8 og spor 9

Tidligt om morgenen kigges der på MR-depotet, hvor der holdes weekendfri:

Spor 8 DSB MRD 4243+43Spor 9 DSB MR 4045+45 + DSB MR 4044+44, DSB MR 4053+53 henstillet/udrangeret

(BL)

Fr 29/9 2017

MR i Str spor 8 og spor 9

Kl. 9 kigges der på MR-depotet:

Spor 8 DSB MR 4036+36, DSB MR 4045+45Spor 9 DSB MRD 4269+69, DSB MR 4053+53 henstillet/udrangeret

(BL)

Sø 7/10 2017

MR i Str en søndag

I weekenden står de driftsklare MR-togsæt i spor 8 og 9 og holder fri. Der er strålende solskin fra en skyfri himmel, men her sidst på eftermiddagen holder de med lyset i ryggen. Lyset er bedre om formiddagen.

Spor 8: DSB MRD 4269+69Spor 9: DSB MRD 4243+43 + DSB MR 4045+45, DSB MR 4053+53

Spor 10: Tomt

(BL)

To 12/10 2017

De tre køreklare MR i Str

Her i skumringen ses de tre MR at holde således:

Spor 8: DSB MR 4064+64 + 4045+45. Klokkeren 18.50 høres lufte samles forspandskabler imellem dem, så de er klar til at køre morgendagens tog RV 3620 (Str-Hr) med afgang fra spor 4 kl. 6.48.Spor 9: DSB MR 4036+36, DSB MR 4053+53 henstillet/udrangeret med graffitiskader.Spor 95: DSB MR 4047+47 + 4226+26 henst./udr. på ENT's spor. 4026 har knuste ruder, og begge er graffitiskadede.Spor 99: DSB MRD 4233+33 på **mdt Str**.

Numrene er angivet i samme retningen som kilometerangivelserne fra **Lk** stiger til **Str**: fra S mod NV. De tre ikke driftsklare MR i de to spor har holdt samme sted siden **medio maj 2017** og angives ikke hver gang, de driftsklare MR angives.

(BL)

Fr 20/10 2017

MR-togsæt i Str

Sidst på natten holder i:

Spor 8 DSB MR 4064+64 + 4093+93Spor 9 DSB MRD 4250+50, DSB MR 4053+53 ej til fremmednet, graffitiskader, henstillet/udrangeret.

Togsæt i Es

Kl. 7.15 har

Spor 9 DSB MFB 5263+63, DSB MG 5815+15.

Spor 10 DSB ER 2018+18

Arriva ingen togsæt i spor 11, 12 eller 13; de kører.

Kl. 8.15 holder ER 2018+18 i spor 2 som tog IC 824 (Es-Kk) med afgangstid 8.25.

Spor 8 DSB MG 5832+32.

MR-togsæt i Str

Før middag holder i:

Spor 8 DSB MRD 4250+50, DSB MR 4036+36.

Spor 9 DSB MR 4045+45, DSB MR 4053+53 ej til fremmednet, graffitiskader, henstillet/udrangeret. (BL)

Lø 21/10 2017

MR-togsæt i Str

Der var en lørdag aften, da der holdt i:

Spor 8 DSB MG 5820+20, DSB MR 4036+36.

Spor 9 DSB MR 4045+45 + MRD 4250+50,
DSB MR 4053+53 ej til fremmednet,
graffitiskader, henstillet/udrangeret.

Spor 10 DSB MFB 5229+29

(BL)



Fr 27/10 2017

To MR i driftsreserve i Ab

Ifølge Jernbanen sker der en MR-udveksling på **fredage** mellem mdt i **Fa, Ar** og **Ab**. Til **Ab** skulle det ske

med tog M 7741 (Ar-Ab) med ankomst til **Ab** 13.35. Den modsatte vej køres

M 7766 (Ab-Ar) fra **Ab** 16.21. Kørslerne finder sted fredag 11. august 2017 – **fredag 8. december 2017**.

Kørsel med MR i K17.3

Kilde: **Jernbanen August 4/2017** **Ajour** side 16.

Rundt om driftsreserverne

I **Ab** kan man komme næsten rundt om de to MR-togsæt, der holder i et spor ved østenden af **Gammel Kærvej** og langs **Stenosvej**.

De er lettest at betragte ved et kig fra N for perron 2, hvis der ikke holder dækkende togsæt i andre spor foran. Dernæst fra vestsiden ved at gå gennem gangtunnelen til **Kildeparken**, hvor de to togsæt holder bag et trådhegn langs **Stenosvej**. Gå op ad trappen til **Østre Allé**, hvor der oppefra er et godt kig fra S på dem. Fra cykelstien ned mod **John F. Kennedys Plads** kan de ses fra østsiden.

Da Deres udsatte ankommer kl. 16.53 (22) med tog IC 145 (Kh-Ab) til **Ab**, vides det ikke, om de to sete MR er udvekslede eller ej. Sydligst holder DSB MR 4054+54 og nordligst DSB MR 4041+41. Bagbords side af MRD 4241 er ud mod **Gammel Kærvej** vandaliseret med mange farver af maling. Det kan passagererne fra perronerne og i forbikørende tog heldigvis ikke se, som de kan i **Str** spor 95 på DSB MR 4047+47 + DSB MRD 4226+26 med to knuste ruder og graffitødelagt.

MR-kørsel i K17.3

Da K17.3 trådte i kraft den 7. august, blev kørslen med MR reduceret til seks togsæt mandag til fredag – i weekenden ingen planlagt kørsel med MR! Ud over den planlagte kørsel, står der MR som reserve for IC4 i Aalborg, Aarhus og Fredericia, ligesom Fredericia har et par driftsreserver holdende.



Kigges der på **Aalborg (Ab) 2001 sporplan 2.pdf** står de to MR-togsæt i sporet ved siden af spor 9. Det har ikke et spornummer, men kan kaldes spor 10.

Sporskifte 905a eksisterer ikke mere, hvilket kan ses på <http://map.krak.dk/>,

Hybrid etc. °, Hybrid. Hjemmesiden for **Sporskiftet, Danske Spor og Stationer:**

Sporplaner og Link, er <https://www.sporskiftet.dk/wiki/danske-spor-og-stationer-sporplaner-og-link>

Sporskiftet

Set de hensatte litra MP og MG i Ab?

Ja, på et lofffoto ved Google Earth Pro kan de ses (kan drejes til at være skråt ovenfra, ser flot ud). Der kan tælles 7 MP og 1 MG. Google Earth Pro angiver året **2017**, men ... i hvert fald **søndag 9. marts 2014** stod der i antagelig spor 92 fra S:

DSB MP 5717+FP 6717, hensat
DSB MP 5720+FP 6720, hensat
DSB MP 5721+FP 6721, hensat
DSB MP 5715+FP 6715, hensat
DSB FP 6719+MP 5719, hensat
DSB MP 5716+FP 6716, hensat
DSB MP 5709+FP 6709, hensat
DSB MG 5813++13, hensat
Det er ikke mere tilfældet.

(BL)

Lø 28/10 2017

Kun to driftsklare MR i Str

Kl. 8 ses der i:

Spor 8: DSB MRD 4269+69 ved sporstopper.

Spor 9: DSB MR 4037+37, DSB MR 4053+53 uden fremmednet, graffitiskadet, henstillet/udrangeret.

Spor 10 Tomt

(BL)

S-TOG

METRO

Fr 22/9 2017

Vigtig Information:

LETBANEN ÅBNER IKKE LØRDAG

Aarhus Letbane har netop informeret os om, at Letbanen ikke åbner i morgen på grund af manglende sikkerhedsgodkendelse. Åbningsarrangementet ved Dokk1 er aflyst. Der er ikke meldt nogen ny dato ud. Midttrafiks busser kører fortsat med samme omfang.
(Opdateret 19.30)

LETBANEN ÅBNER IKKE LØRDAG

Aarhus Letbane har netop informeret os om, at Letbanen ikke åbner i morgen på grund af manglende sikkerhedsgodkendelse. Åbningsarrangementet ved Dokk1 er aflyst. Der er ikke meldt nogen ny dato ud. Midttrafiks busser kører fortsat med samme omfang.

Kilde: <https://www.midttrafik.dk/koreplaner/letbanen/abning-i-aarhus/>

kopieret fredag, den 22. september 2017 kl. 22.18

Åbningsprogrammet for i morgen, **lørdag 23. september 2017**, er derfor **AFLYST!**

(BL)

Lø 23/9 2017

Åbningsfest 23. september 2017



Aarhus byder
Letbanen velkommen



midttrafik

Letbanen åbner 23. september med en åbningsfest ved Dokk1 med taler, gospelkor, lidt godt at spise og mulighed for at prøvekøre de nye letbanetog.

Program for Letbanens åbningsfest:

Hack Kampmanns Plads ved Dokk1 kl. 11.00-17.00

Kl. 11.00-11.20: Letbanen bydes velkommen

Taler af transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen, næstformand i Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg Kim Christiansen, regionrådsformand Bent Hansen og Borgmester Jacob Bundsgaard.

Kl. 11.20-11.30 og 11.45-12.00: Koncert med Aarhus Gospel Singers

Kl. 11.30-11.45: Den allerførste letbanetur i Danmark vises live på storskærm

Kl. 12.00-12.30: Aarhus Bagerlaug og Odense Marcipan har bagt kransekage. BKI uddeler kaffe

Kl. 12.00-17.00: Mulighed for at køre t/r med Letbanen fra Dokk1 – AU Hospital (Skejby)

Billetterne uddeles kun ved Dokk1. De uddeles efter først-til-mølle fra kl. 11.30-og ind til der ikke er flere. Der uddeles max. 5 billetter per person, som gælder tur/retur fra Dokk1 til AU Hospital i Skejby på åbningsdagen. For at undgå tumult og lange køer ved letbanetogene, er billetterne påtrykt en tur og et tidspunkt. Billetterne kan kun bruges til den tur, der fremgår af billetten, fx tur 1 kl. 12.00, tur 2 kl. 12.15, tur 3 kl. 12.30 etc.

Letbanen kører hvert kvarter i tidsrummet 12.00-17.00 fra Dokk1 til AU Hospital (Skejby). Den stopper ikke undervejs.

Ved letbanestoppet i Skejby kl. 11.45 – 17.30

Letbanen bydes velkommen til Skejby af Business Park Skejby

Dagen efter åbner Letbanen på strækningen Aarhus H – AU Hospital i Skejby med fire afgang i timen.

Kilde: <https://www.midttrafik.dk/koreplaner/letbanen/abning-i-aarhus/>, udpluk af programmet

kopieret mandag 18. september 2017

(BL)

BILLETTER OG PRISER

Enkeltbillet

En enkeltbillet er oftest den dyreste løsning. Det kan være et godt valg, hvis du kun sjældent rejser med Midttrafik, og du ikke ønsker at have penge stående på fx et rejsekort.

Hvor køber du en enkeltbillet?

Du kan købe en enkeltbillet i [Midttrafik app](#)

Enkeltbilletter kan også købes hos chaufføren eller som [print-selv-billet](#)

...

Særligt for Letbanen

Du kan købe enkeltbilletter på rejsekort-billetautomaten (de store billetautomater), som er placeret på Letbanens perroner*. Her kan du kun betale med betalingskort – IKKE kontanter. Du kan benytte følgende betalingskort: Dankort/Visa Dankort, Visa/Visa Electron, MasterCard, Maestro og JCB.

Du kan IKKE købe enkeltbilletter i letbanetoget. Derfor er det vigtigt, at du har en gyldig billet, når du stiger på Letbanen, ellers risikerer du en kontrolafgift.

* På Stockholmsgade er der kun rejsekort-billetautomat på perronen med retning mod Aarhus.

Kilde: <https://www.midttrafik.dk/billetter-og-priser/billetter/enkeltbillet/>

(BL)

Sø 24/9 2017

midttrafik Trafikinfo

L2 Aarhus H – AU Hospital & L2 AU Hospital – Aarhus H

Gyldig 24/9 2017-28/10 2017

Kilde: https://www.midttrafik.dk/media/9760/kpl_1_s_letbane_1a_20170924_comp.pdf

(BL)

FÆRGER

Udendørs stående LFB-materiel i Ab



De to sporplaner **Aalborg (Ab) 2001 sporplan 1.pdf** og **sporplan 2.pdf** er ikke komplette i **2017** og var det heller ikke **2001**. Sporplanen for året **2014** kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid.

Sporskiftet

Hjemmesiden for **Sporskiftet, Danske Spor og Stationer: Sporplaner og Link**, er <https://www.sporskiftet.dk/wiki/danske-spor-og-stationer-sporplaner-og-link>

Et luftfoto fra **2004** af rundremisen med 18 spor kan ses på http://www.limfjordsbanen.dk/index.php?option=com_content&view=article&id=9&Itemid=146&lang=da LFB-materiel findes i underbiblioteket **OM LIMFJORDBANEN** , **LIMFJORDSBANEN MATERIEL** (er svær at læse på sort baggrund).

Alle køretøjers angivelser er sket i samme retning som kilometerangivelserne er. Det vil sige fra S mod N.

Spor 92

På de fire toakslede personvogn er der ingen messingbogstaver og -tal at se på vognsiderne, men heldigvis er nutidens internationale krav en hjælp ved at kigge på vognrammerne. Vognnumrene er: **50862400029-7 DK-LFB** + **50863420004-4 DK-LFB** + **50862400008-1 DK-LFB** + **50862400111-3 DK-LFB**. Oversat til privatbanesprog: HHJ C 29 + OMB B4 + TFJ C 8 + SB B 11 (r). Vognene indgår i Limfjordsbanens tog.

FFJ 34 er under presenning i et telt. Tender er mod S.

DSB
Pb 10 862
Danmark
Last 20,1 t
Bdfl. 21,5 m²

DSB Uh 701617-6 Tankvogn fra De Danske Sprit Fabrikker. I dag er vognnummeret LFB Zk 617 D.D.S.F. Vognen venter på revision.

Aktieselskabet
De Danske
Spritfabrikker

En meter derfra holder den mørkebrune DSB Pb 10 862 i pæn stand. Vognen afventer en hjulafdrejning.

Ved AP/LFB mdt Ab

Højre/krumme spor efter sporskifte 858

MjbaD Ym 5+Yp 24+Ym 6, tidligere SB og hvid, men er meget svinet til med mange slags farver af maling.

V for drejeskiven LFB Hims 43 + LFB Gs 42 + LFB Gs 44 (alle brune)

Lige V for dette spor ligger spor 95. Det lige spor fra sporskifte **858** fører ned til drejeskiven.

Ved drejeskiven

Én vogn, og der er i det højre af de to spor, der ender foran mørke brun-røde bygning NV for drejeskiven. På vognsiden står HP h 91. Godsvognen har kun et hovedlitra, og et hovedlitra skal altid være malet/skrevet med en majuskel. Vognen bruges som lager.

HP
h 91

Intet liv i AP/LFB mdt Ab

I sporskifte **852** er tungerne stillet til det krumme spor til venstre og aflåste; skinnerne ender ved en enderampe. Fra sporskifte **852**, førte det lige spor ned til remiseområdet, hvor højt græs gror i de fleste spor ved remisen, for sporområdet har været aflåst i flere år.

Ved det ikke mere eksisterende sporskifte **853** førte det krumme spor til venstre om til den i **2003** lukkede FLS Dansk Eternit, der flyttede til **Tjekkiet**. Nok i år er der på tracéen anlagt en fin gruset cykelsti, der udgår fra den asfalterede **Kjærs Møllestien**. Det er nu muligt at cykle ind til rutebilstationen gennem venstrekurven på **Kiellersvej**, over de tidligere meget trafikerede spor til **Ab Gods**, dreje til højre inden en brosjøle og komme hen til **Jyllandsgade**.

I fordums tid, i hvert fald i **1954**, jævnfør <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, lå på den trekantede parkeringsplads lige Ø for den lange bygning på **mdt Ab** en drejeskive og en rundremise med otte spor.

– Kig selv og bliv overrasket!
(BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

55 mio. kr. i støtte til nyt signaludstyr i godslokomotiver



SOM LED I UDRULNINGEN AF DE NYE SIGNALSYSTEMER PÅ DEN DANSKE FJERNBANE FÅR JERNBANEVIRKSOMHEDERNE MULIGHED FOR AT FÅ DELVIS KOMPENSATION PÅ OP TIL 50 PCT. AF BANEDANMARK I FORBINDELSE MED INVESTERINGER I NYT SIGNALUDSTYR TIL GODSLOKOMOTIVER

"Det er meget positivt, at EU-Kommissionen har godkendt støtteordningen, så vi har mulighed for at give en økonomisk kompensation til jernbanevirksomhederne, der skal investere i nyt udstyr til brug for kørsel på det danske jernbanenet i forbindelse med overgangen fra det nuværende danske ATC togkontrolsystem til ERTMS," siger Jan Schneider-Tilli, programdirektør for Signalprogrammet i Banedanmark.

Folketinget har bevilget 55 mio. kr., og EU-Kommissionen har godkendt støtteordningen, hvor der vil være mulighed for at få kompenseret op til 50 pct. af udgifterne til indkøb og installation af det nye togkontroludstyr. Der er tale om et direkte tilskud til støtteberettigede jernbanevirksomheder, der kompenseres for de udgifter de vil have i forbindelse med overgangen fra det danske ATC togkontrolsystem til det nye ERTMS-system. Såvel STM- som ETCS-enhed er støtteberettiget. Kompensationen tildeles efter ansøgning.

Støtteordningen forventes at træde i kraft 1. oktober i år og ansøgning skal være indgivet senest den 31. oktober 2020. Det vil være efter først-til-mølle-princippet. Ordningen afsluttes, når det tilgængelige budget er opbrugt eller ved den planlagte slutdato, alt afhængig af, hvad der kommer først.

I forbindelse med godkendelsen af støtteordningen har EU-Kommissionen også konkluderet, at støtteordningen er nødvendig for at fremme interoperabiliteten, dvs. at godslokomotiverne fremover kan krydse landegrænser uden problemer med de forskellige landes signalsystemer.

Spørgsmål vedrørende ansøgningsproces, kriterier mv. vil kunne læses på Banedanmarks hjemmeside.

Betingelser for modtagelse af støtte

Der kan ydes en støtte på op til 1,2 mio. kr. pr. enhed til det første godslokomotiv i en serie (First-of-Class), der skal udstyres med ERTMS, og en efterfølgende støtte på op til 0,5 mio. kr. pr. enhed til de efterfølgende godslokomotiver i samme serie. Såvel STM- som ETCS-enheden er støtteberettiget.

Henset til EU's retningslinjer for statsstøtte til jernbaneselskaber er den maksimale støtteintensitet på op til 50 pct. af de støtteberettigede omkostninger. Visse betingelser knytter sig til modtagelse af støtte, herunder, at:

- Omkostninger i forbindelse med indkøb og installation af ERTMS-togkontroludstyr for hvert lokomotiv kan dokumenteres
- Ansøger er i besiddelse af en gyldig ibrugtagningstilladelse for det pågældende lokomotiv
- Tilknytning af det enkelte lokomotiv til det danske jernbaneanet dokumenteres (mindst 50.000 km / 5.000 timer over en femårig periode):

A. Eksisterende jernbanevirksomheder kan dokumentere dette på grundlag af lokomotivets historiske kørsel, men skal forpligte sig til at fortsætte denne drift i den følgende femårige periode

B. Nye jernbanevirksomheder skal dokumentere, at støttemodtagende lokomotiv vil køre det påkrævede antal kilometer/timer over den kommende femårige periode, og der kræves garantistillelse.

Kilde: **mandag 18. september 2017**

https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/55-mio_-kr_-i-stoette-til-nyt-signaludstyr-i-godslokomotiver

(BL)

To 21/9 2017

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Banedanmark bruger weekenden på at rive broer ned

Banedanmark bruger weekenden på at rive broer ned



Broerne ved Bomosevej lidt uden for Næstved og Ty Hastrupvej ved Haslev er begge omkring 100 år gamle og er for lave til, at der kan sættes kørestrømsanlæg op under dem. Lørdag river vi broen ved Bomosevej ned, og søndag er det så Ty Hastrupvej-broen, der bliver fjernet.

Når de store gravemaskiner kommer for at rive de to betonbroer ned, kan det ikke undgå at støje og støve en del, og derfor foregår arbejdet i dagtimerne. Vi rykker ud lørdag morgen, og søndag aften er begge broer væk.

Herefter fjerner vi fundamenterne og retter jernbandedæmningerne til, og det arbejde kan gennemføres uden at genere togdriften.

Næste weekend – fra lørdag den 30. september om morgenen til søndag den 1. oktober om aftenen – spærrer vi igen sporet mellem Køge og Næstved for at gøre plads til forskellige vedligeholdelsesarbejder og yderligere forberedelsesarbejder til elektrificeringen.

Togbusser erstatter tog

Begge weekender vil togene mellem Roskilde, Køge og Næstved være erstattet af Togbusser, der kører en gang i timen.

Kilde: **tirsdag 21. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Banedanmark-bruger-weekenden-paa-at-rive-broer-ned>

(BL)

Opgradering af Hillerød Station

Banedanmark har i samarbejde med Region Hovedstaden, DSB, Movia, Lokalbansen samt kommunerne Hillerød, Gribskov, Fredensborg, Halsnæs og Helsingør undersøgt muligheden for at opgradere Hillerød station, så der bliver mulighed for at forlænge Lokalbansens nordlige linjer fra Helsingør, Gilleleje og Tisvildeleje fra Hillerød til den nye station Favrholm.

Favrholm kommer til at ligge ved det kommende Hospital Nordsjælland syd for Hillerød. Ombygningen af Hillerød Station skal, hvis den bliver besluttet, stå færdig i 2020, så den kan tages i brug, når det nye hospital åbner. Desuden er muligheden for at udvide S-togstjenesten af Hillerød undersøgt.

Bedre forbindelse for lokalbanens tog

Der kan enten laves gennemkørsel for alle lokalbanetog eller alene laves gennemkørsel for Frederiksværkbanens tog. Det giver samtidig mulighed for direkte samdrift mellem Lokalbansens sydvestlige linje, Frederiksværkbanen, og de nordlige linjer.

Desuden opnås den fordel, at lokalbanens tog ikke længere behøver køre på tværs af S-togsporene.

Med lokalbanens nuværende køreplan vil der i fremtiden skulle køre op til 6 tog pr. time i hver retning igennem Hillerød Station til Favrholm. Med regionens visionsplan for lokalbanens fremtidige udvikling vil der være op til 8-9 tog pr. time i hver retning.

Mulighed for bedre S-togstjenest

Formålet er, udover at sammenkoble de to regionalbaner, at udvide S-togstjenesten af Hillerød fra de nuværende seks tog i timen til ni eller 12 tog i timen. Det gøres ved at føre S-togets linje B, der i dag vender i Holte, videre til Hillerød som en ekstra linje hvert 10. eller 20 minut.

Læs forundersøgelsen af projektet.

Læs afrapportering af forundersøgelsen.

Kilde: **fredag 22. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Opgradering-af-Hilleroed-Station>

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Perronflytning Herlev

Perronflytning Herlev Station

Projektet skal flytte perronen ved Herlev Station, så den bliver forbundet med den nye Letbane Ring 3. Sammenhængen vil medføre bedre omstigningsmuligheder med trappe og elevator direkte fra letbanens stoppested på Ring 3 til S-togsperronen, og vil dermed også forbedre forholdene for passagererne.

Den eksisterende tunnel i den modsatte ende af perronen vil blive bevaret, dels som gennemgang på tværs af banen, dels som adgang med trappe og elevator til perron.

Status på projektet

Banedanmark har afsluttet den indledende undersøgelse af projektet, og har udarbejdet et oplæg til politisk beslutning. Hvis projektet vedtages, vil det kunne færdiggøres i slutningen af 2023.

Kilde: **fredag 22. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Perronflytning-Herlev-Station>

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Opgradering Ny Ellebjerg Station

Opgradering Ny Ellebjerg Station

Banedanmark er ved at undersøge, hvor der kan placeres perroner langs Kastrupbanen, så tog kan standse på Ny Ellebjerg Station. Undersøgelsen foretages i 2017, og afsluttes med et overordnet projektforslag efter sommerferien.

Placering af perroner og adgang til de øvrige perroner på stationen koordineres med S-tog samt projekt for Sydhavnsmetroen.

Projektet kan færdiggøres efter 2022.

Kilde: **fredag 22. september 2017**

Arbejde på Køge Bugt-banen

I efteråret justerer vi de nye spor på Køge Bugt-banen, mens vi fortsætter med at opstille master og montere ophæng til det nye kørestrømsanlæg.

Sporjusteringen kræver at banen er spærret for togtrafik. For at genere de mange daglige passagerer på den travle strækning mindst muligt, arbejder vi i fem weekender (fra fredag kl. 20.30 til mandag morgen) og på hverdagsnætter fra den 9. oktober til og med den 21. december mellem kl. 20 til kl. 04.30, hvor der er indsat busser i stedet for tog fra fredag:

Weekender

Hundige-Køge: 29. september-2. oktober

Åmarken-Køge: 6.-9. oktober

Åmarken-Køge: 27.-30. oktober

Åmarken-Køge: 3.-6. november

København-Hundige: 10.-13. november

Hverdagsnætter

I spæringer på hverdagsnætter arbejder vi primært mellem Bavnehøj og Vallensbæk. Der kører togbusser mellem Åmarken og Vallensbæk.

Læs mere om togbusser på strækningen på dsb.dk og find din rejse på rejseplanen.dk

Støj

De nærmeste naboer til banen kan desværre opleve støj, når vi justerer sporene, supplerer op med skærver og kører rundt med tunge køretøjer.

Kørestrømsarbejdet støjer stort set ikke, men man vil kunne høre maskinerne, når de holder stille, mens der bliver monteret ledningsophæng.

Solrød Station

Vi skal skifte en del af et sporskifte, og det støjer de cirka 12 timer, hvor vi skærer og svejser. Vi udfører arbejdet i dagtimerne lørdag den 28. oktober mellem kl. 8 og 18.

Køge

Vi rammer de sidste tre mastefundamenter lørdag den 7. oktober mellem kl. 06 og 18.

I depotet på Køge Station ved Glørfeldtsvej/Emilievej skal vi udføre en del kørestrømsarbejde og arbejde på serviceperronerne. Her vil der være brummen fra de maskiner, der arbejder længe på samme sted. Arbejdet bliver udført fra den 29. september til den 2. oktober samt fra den 6.-9. oktober.

Kilde: **fredag 22. september 2017**

https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Koege-Bugt_banen/Nyheder/Arbejde-paa-Koege-Bugt_banen

Hastighedsopgradering Ringsted-Odense

Banedanmark har udarbejdet et beslutningsgrundlag vedrørende en hastighedsopgradering mellem Ringsted og Odense. Arbejdet omfattede en undersøgelse af, hvad det vil kræve at reducere rejsetiden mellem København og Odense til en time i forhold til dagens rejsetid på en time og et kvarter. Undersøgelserne er en del af den politiske aftale om en Grøn Transportpolitik fra 2009.

Om projektet

Den maksimale strækningshastighed mellem Ringsted og Odense er i dag 180 km/t., men grundet skarpe kurver og sikkerhedsrelaterede forhold er der en del lokale hastighedsnedsættelser.

Med henblik på at gennemføre en rejsetid mellem København og Odense på én time, undersøges mulighederne for at øge hastigheden udvalgte steder på strækningen op til 200 km/t. Det kan ske ved tilpasninger af det nuværende sporlayout, justering af kurver visse steder på strækningen, justering af

sporets underbygning og opgradering af det eksisterende køreledningsanlæg. For at sikre en tilstrækkelig frihøjde under broerne, er det nødvendigt med udskiftning eller ombygning af et antal broer.

I forbindelse med undersøgelserne vedrørende opgradering af det eksisterende kørestrømsanlæg gennemførtes en test, som skal eftervise, om det er muligt at det eksisterende kørestrømsanlæg (180 km/t.) også kan anvendes og godkendes til kørsel med 200 km/t. Denne test blev gennemført med et specielt prøvetog i foråret 2016.

Undersøgelsen omhandler også en mulig hastighedsopgradering af Storebæltsforbindelsen. Analyserne af dette varetages af A/S Storebælt.

Resultatet af undersøgelserne er afrapporteret i et beslutningsgrundlag med tilhørende rapporter. Projektet er sendt til politisk behandling.

Projektet var igennem en screening, og det blev vurderet, at projektet ikke var VVM-pligtigt, dvs. at det ikke gennemløb en VVM-proces.

Kilde: **fredag 22. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Hastighedsopgradering-Ringsted--Odense>

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Hastighedsopgradering af regionalbanerne

Hastighedsopgradering af regionalbanerne

I forbindelse med aftalen om Togfonden DK, er der reserveret midler til hastighedsopgraderinger af en række regionale banestrækninger. Banedanmark har i 2011-2012 gennemført en analyse ved navn "Hastighedsopgraderinger i forbindelse med Signalprogrammet", som viste et stort potentiale for at opgradere en række strækninger.

De videre analyser af de regionale strækninger er delt i to. Banedanmark har udarbejdet et samlet overblik over de forskellige strækninger, i forhold til mulige år for udførelse, trafikale muligheder og anlægsoverslag. I perioden 2018-2019 udarbejdes der beslutningsgrundlag og eventuel VVM-analyse for de enkelte strækninger.

Inkluderede strækninger

Følgende strækninger indgår i undersøgelserne:

- Aalborg-Frederikshavn
- Sønderborg-Tinglev
- Langå-Struer
- Struer-Thisted
- Vejle-Struer
- Esbjerg-Holstebro
- Bramming-Tønder
- Skanderborg-Skjern

Strækningerne Holbæk-Kalundborg, Køge Nord – Næstved og Østerport-Helsingør var også en del af det oprindelige projekt, men gennemføres nu i separate projekter.

Hastigheder og fysisk omfang

De fleste af strækningerne har i dag en maksimal hastighed på 120 km/t. Når Signalprogrammet er udrullet på strækningerne, bliver der forbedrede muligheder for at øge hastighederne, da det er forbundet med store udgifter at ændre i det eksisterende sikringsanlæg. For mange af banerne er det muligt at øge hastigheden til maksimalt 160 km/t.

For at opgradere hastigheden er det nødvendigt at arbejde i sporet, med eksempelvis:

- Mindre tilpasninger af sporet i banens kurver
- Udvidelse af enkelte dæmninger
- Opgradering af overkørsler
- Forstærkninger eller tilpasninger ved broer

Yderligere undersøgelser

Først på et senere tidspunkt kan det afgøres, hvilke baner som skal igennem en egentlig VVM-proces.

Kilde: **fredag 22. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Hastighedsopgradering-af-regionalbanerne>

Ny station Stilling

Banedanmark er i gang med at undersøge muligheden for genåbning af en station i Stilling, ca. fire kilometer nord for Skanderborg. Der har tidligere været station i Stilling, men det blev besluttet at lukke den i 1979.

Hvis der træffes politisk beslutning om, at stationen skal genåbnes, forventes dette at kunne ske i 2022 eller 2023. Der er lavet vurderinger af passagergrundlaget, som forventes at ligge på op til 400 pr. dag i 2027.

Bevillingen som dækker Banedanmarks undersøgelser i 2017 og 2018 er på to millioner kroner.

Kilde: **fredag 22. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Ny-station-Stilling>

Genåbning af II

Stationen i II (Stilling) havde oprindeligt havde **gule** armsignaler (mod **Sd**) og lukkede som et trinbræt.

Der må være **særdeles** meget arbejde at udføre, når der vil tage fem til seks år at genåbne trinbrættet. SØ for stationsbygningen findes vejbroen med vej **511, Randersvej**, så der findes en niveaufri adgangsvej til spor 2.

(BL)

Opgradering af overkørsel i Silkeborg

Som en del af den politiske aftale om "Cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder" fra den 22. maj 2015 er det besluttet at gennemføre en forundersøgelse af jernbaneoverskæringen ved Frederiksberggade i Silkeborg.

Overkørslen fører i dag til ventetider for biltrafikken på strækningen Frederiksberggade – Christian 8. vej, som er en overordnet indfaldsvej til byen.

På jernbanestrækningen mellem Aarhus og Silkeborg er der i dag to tog pr. time i hver retning, der passerer gennem overkørslen med nedlukkede bomme for vejtrafikken til følge. Det har derfor i flere år været et lokalt ønske at få etableret en krydsning på stedet i form af en bro eller en tunnel til at erstatte overkørslen.

I denne forundersøgelse skal mulighederne for enten at anlægge en bro eller en tunnel sammenlignes med mulighederne for en optimering af den nuværende overkørsel. Der foretages en sammenlignende vurdering af de to løsningsmuligheder, både fra et trafikalt og økonomisk perspektiv samt i forhold til deres konsekvenser for omgivelserne.

Hent forundersøgelsen nedenfor.

Hent pdf

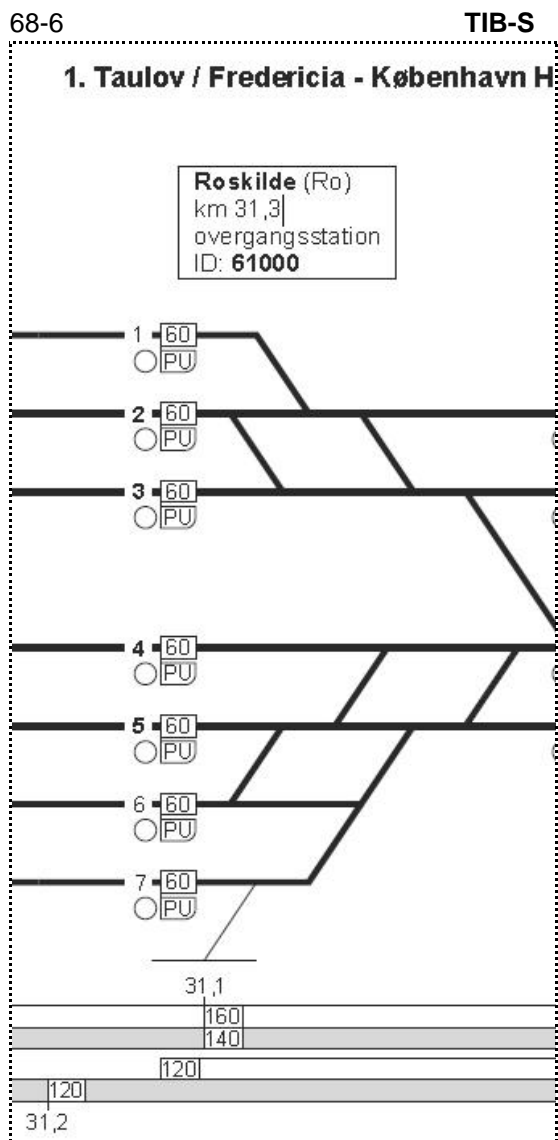
Kilde: **fredag 22. september 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Opgradering-af-overkoersel-i-Silkeborg>

Der er ovk 56 i km 29,7 beliggende i østenden af **SI**.

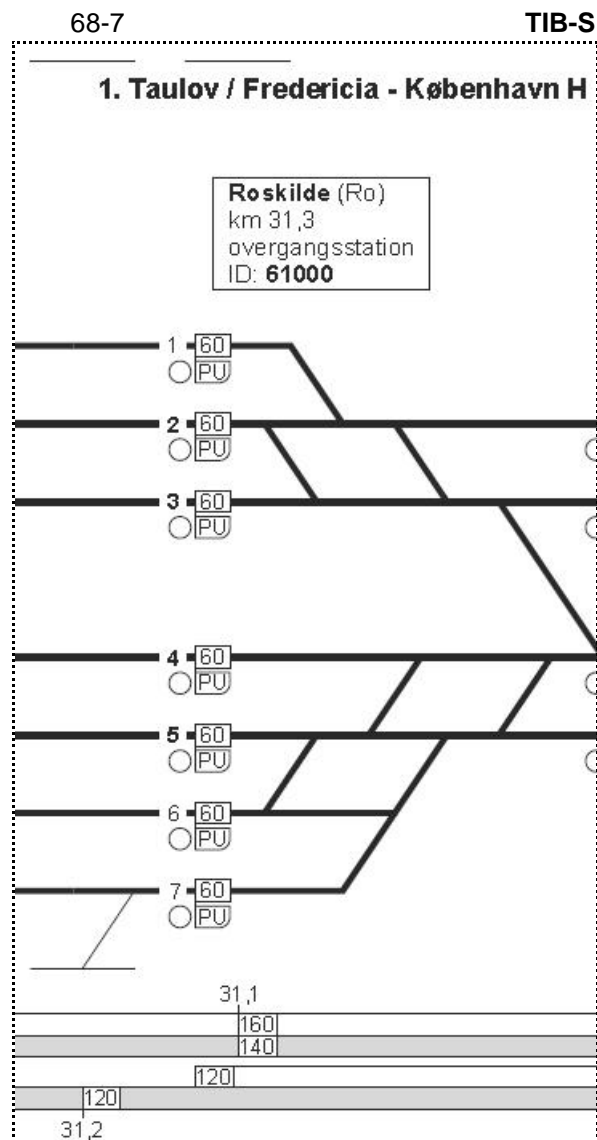
(BL)

Rettelsesblade 1171-1180 til TIB-S



24.07.2017

1111



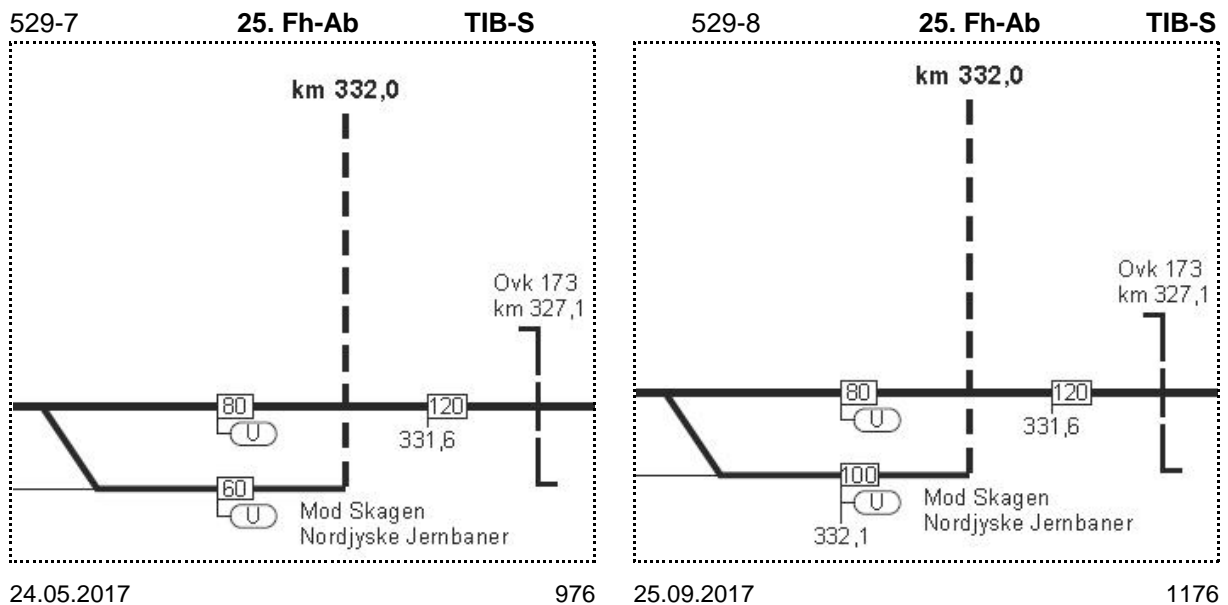
25.09.2017

1171

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1171-1180, mandag 25. september 2017

Ifølge sporplanen flyttes sidesporets tilslutning til spor 7 fra bag til foran PU'en for spor 7.
 (BL)





Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1171-1180, mandag 25. september 2017

Udkørselshastigheden fra Fh spor 4 mod Sgb er fra 60 km/t. øget til 100 km/t.

Det har atter været en sommer med meget sporarbejde, for der er udstedt over 200 rettelsesblade på fire måneder og en dag til TIB-S!
(BL)

Hjem | Borger | Baneprojekter | Ringsted-Femern Banen | Nyheder | Storstrømsbroen 80 år

Storstrømsbroen 80 år

Efter fire års byggeri åbnede Storstrømsbroen med ét jernbanespor og to for vejtrafik den 26. september 1937. Broen afløste en færgerute mellem Orehoved på det nordlige Falster og Masnedø og var indtil Farøbroen åbnede i 1985 en del af hovedvejen mellem København og Gedser. Den indgår desuden sammen med færgeforbindelsen mellem Rødby og Puttgarden som en del af Fugleflugtslinjen, der siden 1963 har forbundet Skandinavien med det nordlige Tyskland.

Søndag den 24. september blev Storstrømsbroens 80-års fødselsdag fejret lokalt efter alle kunstens regler, men det er så også den sidste runde fødselsdag, som broen opnår.

Den nuværende bro er slidt og har ikke kapacitet nok til at kunne afvikle togtrafikken, når Femern Bælt forbindelsen åbner, og Vejdirektoratet bygger derfor en ny bro med to jernbanespor vest for den gamle bro, som bliver revet ned.

Kilde:

https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Ringsted_Femern-Banen/Nyheder/Storstroemsbroen-80-aar
(BL)

To 5/10 2017

Byggepladshegn og adgangslåge ved spor 7 i Str

SIKKERHEDSVEST PÅBUDT

Passage af sporene er kun tilladt for medarbejdere fra DSB, ARRIVA og Banedanmark med sikkerhedsmæssig uddannelse, der mindst svarer til "Pas på, på banen"

I dag opdages det, at der er sat et midlertidigt hegn op med støtte i cementklodser mellem spor 7 og 1. pakhusspor, hvor **Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseums** materiel holder.

Hvor jernbanepersonalets ovg over spor 5, 6, 7 finder sted for at komme over til spor 8, 9 og 10 eller til biler på p-pladsen mellem spor 7 og spor 8, er der nu monteret en dobbelt adgangslåge.

På asfالتstien – hen forbi materielenderne af DSB 86 51-40 415-0 Bcm-o, **Albani** 225 0 564-6 Hbis og DSB **MT 163 (r/s)** til venstre – er der til højre langs enden af p-pladsen rejst et bastant byggepladshegn med 222222222222 på toppen.

Det blå skilt har stået til venstre for ovg i flere år, men gæster til **Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum** kunne fristes til at gå

Bedre forbindelse for lokalbanens tog

Der kan enten laves gennemkørsel for alle lokalbanetog eller alene laves gennemkørsel for Frederiksværkbanens tog. Det giver samtidig mulighed for direkte samdrift mellem Lokalbanens sydvestlige linje, Frederiksværkbanen, og de nordlige linjer.

Desuden opnås den fordel, at lokalbanens tog ikke længere behøver køre på tværs af S-togsporene.

Med lokalbanens nuværende køreplan vil der i fremtiden skulle køre op til 6 tog pr. time i hver retning igennem Hillerød Station til Favrholm. Med regionens visionsplan for lokalbanens fremtidige udvikling vil der være op til 8-9 tog pr. time i hver retning.

Mulighed for bedre S-togstjeneste

Formålet er, udover at sammenkoble de to regionalbaner, at udvide S-togstjenesten af Hillerød fra de nuværende seks tog i timen til ni eller 12 tog i timen. Det gøres ved at føre S-togets linje B, der i dag vender i Holte, videre til Hillerød som en ekstra linje hvert 10. eller 20 minut.

Læs forundersøgelsen af projektet og afrapportering fra samme forundersøgelse nedenfor.

Kilde: **tirsdag 17. oktober 2017**

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Opgradering-af-Hilleroed-Station>
(BL)

On 18/10 2017

Ny belægning på trapper i Hr

Den grå belægning på trapperne fra gangbroen ned til de to perroner er ved at blive udskiftet. Efter at belægningen er fjernet i fuld bredde, er der lagt nyt lag cement på halvdelen af trappens bredde, og halvdelen af trappens bredde er spærret af med farvebånd <<<<.

(BL)

Fr 20/10 2017

Nye sporskifter i Es

DSB benytter spor 8, 9 og 10 til at have materiel tilsluttet fremmednet, og AT benytter spor 11, 12 og 13.

I sydenden af spor 11 og 13 og flere andre løber de sammen ved »indkørslen« til **Broen Shopping**. Spor 12 er kortet af og markeret med et par **gule** skinner.

Lørdag 23. september 2017 var sporskifte 29 fjernet for nogen tid siden, men der så ud som om der skulle lægges et spor ind under **Broen Shopping** som det østligste.

I dag ligger der nye skærver forsænket en halv meter i forhold sandet med de andre spor mellem sporskifte **29a** i spor 13 og spor 11. Der skal lægges et nyt sporskifte i stedet for sporskifte 28, der lå i sydenden af spor 12. Det må blive det andet, østlige spor under **Broen Shopping**.

(BL)

Ti 24/10 2017

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | 100 tons tungt broelement til Køge Nord Station



100 tons tungt broelement til Køge Nord Station

Det bliver stort, tungt og spektakulært

Byggeriet af Køge Nord Station når en vigtig milepæl, når første etape til den 225 meter lange, nye gangbro går i gang i den sidste weekend i oktober. Her skal det første brofag på over 100 tons løftes på plads af tre kraner over S-banen, som i forvejen er spærret for togtrafik.

Broelementet er det første af i alt seks elementer på over 100 tons stykket, der skal løftes på plads til gangbroen, der bygges henover S-banen, Køge Bugt Motorvejen og de nye jernbanespor på den nye højhastighedsjernbane mellem Ringsted og København.

"Det har været et stort planlægnings- og koordinationsarbejde, men nu er vi endelig klar til at indlede montagearbejdet, hvor vi hejser første element til den nye gangbro på plads ved Køge Nord Station. Gangbroen er en central del af Køge Nord Station, og den bliver et vartegn for området, når den står færdig," siger Kristian Hoffmann, der er byggeleder hos Banedanmark.

"Det er altid spændende at se dansk infrastruktur tage form og udvikle sig, og denne enorme og særdeles betydningsfulde brokonstruktion er absolut ingen undtagelse. Vi, ved Bladt Industries, er meget stolte over at have nået denne milepæl i projektet. Der har været en god fælles indsats fra alle parter," siger Kim Bringsjord, divisionschef fra Bladt Industries.

De resterende to etaper, hvor de sidste fem broelementer monteres, forventes at foregå senere på efteråret. Her vil motorvejsbanerne på skift være lukket for trafik, imens de tonstunge elementer løftes på plads over vejbanerne.

Fra december 2018 skal gangbroen gøre det muligt at skifte mellem S-banen på den sydlige side af Køge Bugt Motorvejen og den nye bane mellem København og Ringsted på den nordlige side af motorvejen. Gangbroen strækker sig over S-banen, Køge Bugt Motorvejen samt den nye bane mellem København og Ringsted.

Læs mere om den nye station på Køge Nord Stations hjemmeside eller på Banedanmarks hjemmeside. Du finder os også på Instagram #koegenordstation

Fakta:

- Køge Nord Stations gangbro bliver 225 meter lang
- Gangbroen består af i alt seks stålelementer
- Stålelementerne er i gennemsnit 10 meter brede og 40 meter lange, måler knap 3 meter i højden og vejer mellem 108 og 144 ton
- Gangbroen kommer med elevatorer og rulletrapper til at bestå af ca. 1000 ton stål
- Stationen er designet af COBE og Dissing+Weitling i samarbejde med COWI
- Køge Nord Station bliver en ny port til København for de 100.000 dagligt passerende, og et vigtigt skridt på vejen for de på sigt over 8.000 daglige brugere.

- Anlægget af Køge Nord Station omfatter en 225 meter lang gangbro med dertilhørende rulletrapper, trapper og elevatorer samt perroner på fjernbane og S-bane. Dertil bygges et stort Parkér og Rejs-anlæg ved stationen.
- Byggeriet blev påbegyndt i juli 2016 og stationen åbner i forbindelse med åbningen af Den nye bane København-Ringsted i slutningen af 2018.

Kilde: **tirsdag 24. oktober 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/100-tons-tungt-broelement-til-Koege-Nord-Station>

(BL)

On 25/10 2017

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Nyt fra Banedanmark | Beslutningsgrundlag for Aarhus H er offentliggjort



Beslutningsgrundlag for Aarhus H er offentliggjort

Beslutningsgrundlag for Aarhus H er offentliggjort

Under et møde med Togfondspartierne har transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen netop anbefalet Togfondspartierne, at de følger Banedanmarks indstilling og sporsænker Bruuns Bro. Partierne har besluttet at følge anbefalingen, og Banedanmark sænker derfor sporene på Aarhus Hovedbanegård i forbindelse med den kommende elektrificering af hovedstrækningen i Østjylland.

[Læs det politiske beslutningsgrundlag](#)

Kilde:

<https://www.banedanmark.dk/da/Nyt-fra-Banedanmark/Beslutningsgrundlag-for-Aarhus-H-er-offentliggjort>

Beslutningsgrundlag
Ombygning af Aarhus H – Elektrificering
og kapacitetsudvidelse
Oktober 2017

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | NYT FRA BANEDANMARK | HVAD SÅ VINTERTID?

Hvad så, vintertid?



Her kommer en historie for de lidt nørdede, så bær over med os, hvis du synes, der er lidt for mange detaljer. Men vi elsker altså nørder og moderne teknologi. Også når det kommer til urværk.

I den kommende weekend sker der jo som bekendt det, at vi alle skal stille urene tilbage. For vi overgår til vintertid – eller "normaltid", som det faktisk hedder. For togdriften har det den konsekvens, at to tog holder stille midt på natten. Det er nu ikke det, vi dykker ned i her. For det kan du læse mere om hos DSB.

Nej, vi vil gerne fortælle lidt om, hvad der sker med tiden. Eller måske rettere: Urene. For vi får jo alle en hel time forærende i løbet af natten. Men hvornår præcis gør vi egentlig det? Og hvad sker der på stationerne rundt i landet? Og kan man egentlig regne med, hvad klokken er?

Svarene kommer her:

Banedanmark har 235 hovedure fordelt på stationerne i landet. På Høje Taastrup Station er der fx et hovedur, mens der på Københavns Hovedbanegård er flere. Disse hovedure er radiostyrede med signal fra Frankfurt, akkurat som du måske kender det fra et radiostyret vække- eller armbåndsur derhjemme. De radiostyrede hovedure er så forbundet med kabler til stationens øvrige ure. Over hele landet er der 1700 i alt.

Når klokken slår 3 søndag morgen, vil urene inden for de næste ti minutter retter sig ind og stille sig, så klokken er 2. Og endnu en spidsfindig detalje er, at urets visere vil dreje 23 timer frem – og altså ikke en tilbage.

Det vil altså sige, at når klokken er 2.10 normaltid skulle alle vores ure gerne køre efter Frankfurt Radiotid igen. Voila.

Og til de historie interesserede kan vi oplyse: Inden vi fik de nye stationsure, var hovedurene ikke radiostyrede. Det betød, at der fysisk skulle en mand ud ved samtlige 235 hovedure og stille tiden. Og det kunne godt tage sin tid.

Kilde: <https://www.bane.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Hvad-saa-vintertid> , onsdag 25. oktober 2017 (BL)

UDLAND

Ti 26/9 2017

103 222 am 26.09.2017

Von Hamburg Süd nach Padborg verkehrt heute 103 222 mit zwei Überführungswagen als 42793:

Hamburg Süd ab 14:24, Sternschanze durch 14:36, Dauenhof 15:11/15:44 (Betriebshalt), Neumünster durch 16:02, Flensburg Weiche 17:03/17:08 Personalwechsel, Padborg an 17:17.

Der Zug fuhr in Hamburg Süd 230 ab.

Kilde: <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?006,8314780> , downloadet tirsdag 26. september 2017 kl. 17.11., (BL)

Siemens and Alstom join forces to create a European Champion in Mobility

Kilde:

<http://www.alstom.com/press-centre/2017/09/siemens-and-alstom-join-forces-to-create-a-european-champion-in-mobility/>

Siemens og Alstom planlægger at slå deres transportdivisioner sammen. Der bliver færre og færre producenter af materiel (rullende såvel som andet) til jernbaner. Desværre, men denne udvikling ses jo i alle brancher.

(LuJ via BL)

Ti 3/10 2017

Vil betale gammel gæld

SCHWEIZ. En mand ønsker at rette op på, at han ikke købte en togbillet for 50 år siden, Det drejer sig angiveligt om tre-fem togture, hvor han med vilje ikke

købte billet. I et brev til det schweiziske togfirma indrømmer han sine fejl. Togfirmaet ønsker dog ikke at opkræve penge af manden. RB

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, **Global**, **tirsdag 3. oktober 2017**, side 10
(BL)

DIVERSE

On 20/9 2017

Arriva lancerer to nye togbilletter

Fra den 20. september vil de togrejsende på Arrivas strækninger få to nye billetter at vælge i mellem, når de skal med toget. Samtidig får de rejsende en ny digital mulighed for at købe en enkeltbillet, når de rejser på Arrivas strækninger. Det betyder, at man kan købe sin enkeltbillet hjemmefra frem for at købe den i billetautomater eller stationernes fysiske billetsalg.

Helt præcis er der tale om to nye billetter, Arriva YourWay og Arriva Lokal, der giver rejsende mulighed for at købe en endnu billigere billet samt en enkeltbillet til rejser på Arrivas strækninger inden for et takstområde. Med de to nye billetter og det digitale løft ønsker Arriva at gøre det billigere, lettere og mere fleksibelt at rejse i regionen.

...
Kilde: <https://arriva.dk/om-arriva/nyheder/archive/2017/arriva-yourway-og-arriva-lokal>
(BL)

Broen på Ty Hastrupvej fjernes

Som det kan ses af Sjællandske Næstved fra i dag, er broen ved **Ty Hastrup** spærret fra i dag og rives ned i weekenden. I dag var jeg forbi **Stendyssevej** (ved **OI**); også denne bro er spærret fra i dag og rives ned den kommende weekend.

(JSL via BL)

Fr 22/9 2019

I morgen kører letbanen

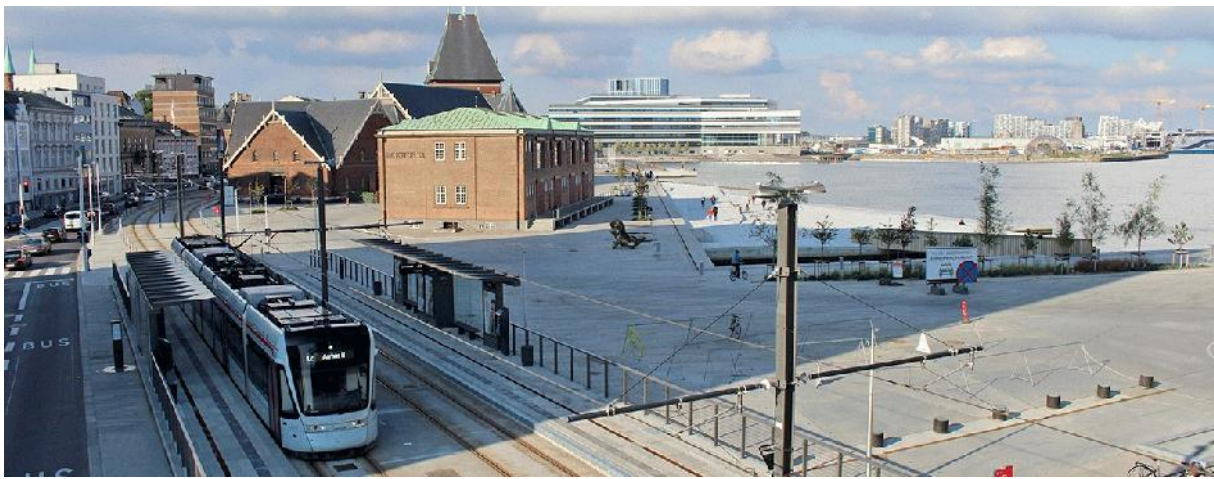
Efter festlighederne lørdag begynder de første regulære letbanetog at køre søndag

AARHUS. I morgen bliver Aarhus Danmarks første by med en letbane. Klokken 11.30 køres den første tur, som dog er forbeholdt særligt inviterede. Ved

premieren kører letbanen gennem den røde snor ved Dokk1. Efter først til mølle-princippet er det i løbet af eftermiddagen muligt at komme med på de første

ture. Letbanen kommer til at indgå som en fuldt integreret del af Rejseplanens app med sit eget ikon. **SIDE 6**

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, **fredag 22. september 2017**, side 1



Aflysning

Trafikstyrelsen afviser at godkende Aarhus Letbane

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBBST) har fredag den 22. september afvist at give de endelige godkendelser af Letbanen i Aarhus. Dermed kan Letbanen ikke som planlagt åbne for passagerer lørdag den 23. september.

Det er med stor beklagelse, at Aarhus Letbane har modtaget TBBST's meddelelse om, at Letbanen ikke får de nødvendige godkendelser til at åbne i morgen, lørdag den 23. september, som planlagt.

Det er der to grunde til.

Dels afviser Trafikstyrelsen at efterfølge den uvildige assessors vurdering af, at Aarhus Letbane lever op til kravene om fremtidig vedligehold, og at Aarhus Letbane derfor ikke kan godkendes som forvalter af Letbanen. (I projekter af denne karakter, er det normal procedure, at projektet vurderes og kvalitetssikres af en uvildig assessor).

Dels er Trafikstyrelsen ikke tilfreds med dokumentationen af det sikkerhedsarbejde, som letbanens operatør Keolis har udført. Det er særdeles skuffende og Aarhus Letbane vil nu undersøge, om der i den forbindelse kan placeres et ansvar hos operatøren.

TBBST's afvisning kommer efter, at Aarhus Letbane siden maj og uden nævneværdige problemer har udført testkørsler, der kan sammenlignes med kommerciel drift med passagerer.

Undervejs i forløbet har Aarhus Letbane afklaret og dokumenteret næsten 3.500 sikkerhedsrelaterede emner og spørgsmål. Dokumentationen herfor er blevet vurderet og godkendt af en uvildig assessor, og projektet har løbende været i dialog med Trafikstyrelsen herom. Undervejs har der ikke været afgørende anmærkninger af Aarhus Letbane. Assessor har derfor vurderet, at Trafikstyrelsen skal give Aarhus Letbane de godkendelser, der er nødvendige for at få lov til at køre med passagerer. Dette har assessor fastholdt over for Aarhus Letbane så sent som i dag.

Ikke desto mindre må Aarhus Letbane i dag konstatere, at Trafikstyrelsen er uenig med en af verdens største og mest anerkendte assessorer – et firma som Trafikstyrelsen har forhåndsgodkendt.

– Uenigheden mellem Trafikstyrelsen og assessor er overraskende for Aarhus Letbane. Tilsvarende er det også utilfredsstillende, at Keolis som operatør ikke er lykkedes i deres arbejde med at opnå den nødvendige godkendelse, siger Aarhus Letbanes direktør, Claus Rehfeld Moshøj.

Resultatet er, at åbningen af Danmarks første letbane må udskydes. Dette er en særdeles skuffende situation for borgerne i Østjylland samt naturligvis Letbanens ejere, Aarhus Kommune og Region Midtjylland.

Aarhus Letbane beklager de gener, som Trafikstyrelsens manglende godkendelse medfører.

– Det er med dyb beklagelse, at vi i sidste øjeblik må aflyse åbningen af Aarhus Letbane, et historisk øjeblik som vi ved, mange østjyder havde glædet sig til. Det er vi dybt berørte og kede af, fastslår Claus Rehfeld Moshøj.

Uanset skuffelsen har Aarhus Letbane straks indledt arbejdet med at opnå de udestående godkendelser, så Letbanen hurtigst muligt kan blive godkendt og åbnes for passagerer.

Præcist hvornår det sker, vides p.t. ikke. Aarhus Letbane har dog en klar forventning om, at det vil ske inden for kort tid.

Bestyrelsen for Aarhus Letbane I/S

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2017/aflysning-aabningsfest/>

fredag 22. september 2017

Letbanedirektør: Jeg har ikke sovet i tre dage – det er helt ad helvede til

Direktør for Aarhus Letbane, Claus Rehfeld Moshøj, forventede til det sidste, at man kunne finde en løsning på problemerne.

...

Kilde:

<http://jyllands-posten.dk/aarhus/ECE9895538/letbanedirektoer-jeg-har-ikke-sovet-i-tre-dage-det-er-helt-ad-helvede-til/>

Styrelse aflyser åbning af Aarhus Letbane i sidste øjeblik

...

Kilde: kopieret **fredag 22. september 2017** kl. 22.18

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/styrelse-aflyser-%C3%A5bning-af-aarhus-letbane-i-sidste-%C3%B8jeblik/ar-AAsmqgc?li=AAb1P9X&ocid=ientp>

(BL)

Ti 26/9 2017

Letbaneselskab om afslag: »I lyset af konsekvenserne er det ikke proportionalt med manglernes størrelse«

Selskabet Aarhus Letbane lægger ikke skjul på sin utilfredshed med Trafikstyrelsens afslag på sikkerhedsgodkendelsen af letbanen.

Aarhus Letbane har i dag offentliggjort den redegørelse, som ejerne Aarhus Kommune og Region Midtjylland krævede i weekenden, efter at indvielsen af Danmarks første letbane måtte udskydes på grund af manglende sikkerhedsgodkendelse.

...

Kilde: **tirsdag 26. september 2017** kl. 14:46, kopieret kl. 16:31

<https://ing.dk/artikel/letbaneselskab-afslag-lyset-konsekvenserne-ikke-proportionalt-med-manglernes-stoerrelse>

(BL)

Ny kiosk på banegården

Claus Pedersen har lejet lokaler på banegården, der åbner som ny kiosk i midten af oktober.

HANDEL

slår dørene op til en ny kiosk på
Struer Banegård.

STRUER: I midten af oktober

...

Claus Pedersen åbner ny kiosk på banegården i Struer

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 4. oktober 2017, side 08

(BL)

BILAG

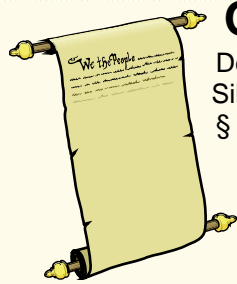
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Fri bane

Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.

Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved